

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:647992-2021:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Segrate: Sistemi e dispositivi di sorveglianza e di sicurezza
2021/S 245-647992**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.

Indirizzo postale: Aeroporto Milano Linate

Città: Segrate

Codice NUTS: ITC4C Milano

Codice postale: 20054

Paese: Italia

E-mail: garepubbliche@seamilano.eu

Tel.: +39 0274852650

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.seamilano.eu>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.seamilano.eu/it/b2b/fornitori/portale-gare>

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.seamilano.eu/it/b2b/fornitori/portale-gare>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://portalefornitorisea.seamilano.eu/irj/portal>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Attività aeroportuali

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Procedura negoziata per la fornitura installazione e manutenzione di un sistema Self-Service Systems conforme agli standard Entry Exit System

II.1.2) Codice CPV principale

35120000 Sistemi e dispositivi di sorveglianza e di sicurezza

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

Procedura negoziata per la fornitura, installazione e manutenzione di un sistema informatico per il processamento dei passeggeri Entry/Exit mediante chioschi monomarca di enrollment, presso gli Aeroporti di Milano Linate e Malpensa (C.I.G. n. 9023172D14)

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 8 961 940.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

35125110 Sensori biometrici

50600000 Servizi di riparazione e manutenzione di materiali di sicurezza e difesa

50800000 Servizi di riparazione e manutenzione vari

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC4 Lombardia

Luogo principale di esecuzione:

Aeroporti di Milano Linate e Malpensa

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

fornitura, installazione, assistenza e manutenzione di una piattaforma Self-Service Systems che comprende l'impiego di chioschi monomarca in modalità "self service" a supporto del processamento dei passeggeri in linea con il Regolamento UE 2017/2226. Per un maggior dettaglio si rimanda al documento Relazione descrittiva dell'appalto (C.I.G. n. 9023172D14)

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 8 961 940.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 67

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: sì

Descrizione dei rinnovi:

l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per 36 mesi

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di prorogare la durata del Contratto ai sensi dell'art. 106 c. 11 D.Lgs. 50/16 fino ad un massimo di nr. 6 mesi

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

il valore di cui ai punti II.1.5) e II.2.6) comprende: a) la base d'asta (comprensiva dei costi della sicurezza interferenziali, dei costi stimati della manodopera e dell'opzione di rinnovo); b) l'eventuale periodo di proroga tecnica, come meglio specificato al punto VI.3) lett. d). Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta, né per una parte dell'appalto

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

III.1.1.a) essere iscritti alla C.C.I.A.A. – Ufficio del registro delle imprese (o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno stato dell'UE, in conformità a quanto previsto dall'art. 83 c. 3 D. Lgs. 50/16) per attività pertinente all'oggetto della gara; III.1.1.b) non incorrere in nessuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/16

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

in considerazione della specificità e della complessità dell'appalto, da svolgersi presso infrastrutture particolarmente rilevanti e complesse, è richiesto ai concorrenti di dimostrare: III.1.3.a) di aver realizzato ed installato, a seguito di collaudo con esito positivo, nell'ultimo quinquennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, un contratto d'importo complessivo non inferiore a 1.500.000,00 Euro (IVA esclusa) per prestazioni analoghe a quelle oggetto della presente procedura, presso aeroporti con traffico passeggeri almeno pari a 8Mln in uno degli anni dal 2018 in poi. Saranno considerate prestazioni analoghe quelle riferite a sistemi complessi con varchi o chioschi biometrici, corredati dai necessari HW e SW, interconnessi con i sistemi centrali di border control, collaudati e ritenuti idonei all'uso operativo. In caso di partecipazione in R.T.I./Consorzio ordinario, trattandosi di requisito indivisibile, lo stesso dovrà essere posseduto per intero dalla mandataria; III.1.3.b.) di essersi aggiudicato in via definitiva o di aver sottoscritto almeno un contratto nell'ultimo triennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, per la fornitura ed installazione di un sistema Self-Service Systems (SSS), comprensivo di progetto, chioschi di enrollment, con relativi HW e SW, conforme agli standard tecnologici relativi al SSS del documento *Technical_Guide_for_Border_Checks_on_EES_related_equipment* ver.1.0 di Maggio 2021 e sue s.m.i.. In alternativa: di aver realizzato ed installato, nell'ultimo triennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, almeno nr. 1 P.O.C. (Proof Of Concept) per la sperimentazione di chioschi di enrollment di Entry Exit Systems (EES) presso le frontiere aeree, terrestri o marittime, conforme agli standard tecnologici relativi al SSS del documento *Technical_Guide_for_Border_Checks_on_EES_related_equipment* di Maggio 2021 e sue s.m.i.. In caso di partecipazione in R.T.I./Consorzio ordinario, le due opzioni alternative del presente requisito, in quanto indivisibile, dovranno essere possedute per intero dalla mandataria; III.1.3.c) di aver eseguito con esito positivo, nell'ultimo quinquennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, un contratto di manutenzione e di assistenza HW e SW correttiva/ordinaria per varchi o chioschi nell'ambito dei sistemi di sicurezza e di controllo, per un periodo minimo di tre anni, d'importo complessivo non inferiore a 700.0000 Euro (IVA esclusa). In caso di partecipazione in R.T.I./Consorzio ordinario di tipo verticale, trattandosi di requisito indivisibile, il requisito dovrà essere posseduto per intero da una delle mandanti del R.T.I.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

sono ammessi alla presente procedura di gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/16

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

a) Cauzione provvisoria a garanzia della serietà dell'offerta e dell'obbligo di contrarre di importo pari a 130.000,00 Euro, in forma di fideiussione bancaria; b) Cauzione definitiva, in forma di fideiussione bancaria, a garanzia della corretta esecuzione delle attività oggetto del contratto di importo pari al 10% dell'importo contrattuale, redatta conformemente allo schema che verrà fornito dall'Ente Aggiudicatore durante la fase di Offerta. Trova applicazione il meccanismo di riduzione del 50% degli importi sopra citati, a fronte del possesso

del Rating di Legalità, indipendentemente dal punteggio assegnato. La cauzione avrà validità estesa a 60 giorni dal termine contrattuale

III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

l'appalto è finanziato dall'Ente Aggiudicatore

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

ai sensi dell'art. 105 c. 1 D.Lgs. n. 50/16, non si ravvisano limitazioni all'affidamento in subappalto, anche con riferimento alle attività di installazione e manutenzione HW e SW correttiva/ordinaria dei chioschi, fatta eccezione per le prestazioni riconducibili alla categoria prevalente, corrispondente alla fornitura dell'HW e dei servizi accessori all'avviamento del sistema, alla manutenzione SW evolutiva, e alla manutenzione del SW centrale, che dovranno essere eseguite direttamente dall'Aggiudicatario in misura superiore al 70%. Ciò in relazione alla specificità ed importanza della soluzione tecnologica offerta, nonché per la rilevanza della prestazione, che necessita che la responsabilità rimanga in capo a un soggetto particolarmente qualificato, tenendo conto anche della necessità di assicurare i più elevati standard di sicurezza aeroportuale

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 04/01/2022

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

VI.3) **Informazioni complementari:**

a) la gara viene gestita per via telematica attraverso la piattaforma e-procurement di SEA, raggiungibile all'URL: <https://portalefornitorisea.seamilano.eu.irj/portal>. Il codice identificativo dell'appalto è "Tender_370_Rfi_39 - Sistema SSS (Self-Service Systems) conforme agli standard Entry Exit System"; b) il D.Lgs. 50/16 disciplina la presente gara riconducibile ai c.d. settori speciali, pertanto SEA per la dimostrazione dei requisiti in capo all'Aggiudicatario non opererà attraverso AVCPass; c) la data al punto IV.2.2) è da intendersi come

scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione a pena di esclusione dalla gara; d) con riferimento all'importo di cui al punto II.2.14): i) base d'asta € 8.461.940,00 (di cui costi interferenziali € 716,20, manodopera € 541.940,00) e opzione di rinnovo € 1.917.240,00 (per dettagli vedi Relazione); ii) proroga tecnica, € 500.000,00; e) si precisa che la gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo la seguente ponderazione: punteggio tecnico (max 70,00 punti) e punteggio economico (max 30,00 punti). Per un maggior dettaglio si rimanda alla documentazione relativa alla successiva fase di gara; f) ai sensi dell'art. 97, c. 3, D. Lgs. 50/16, SEA valuterà le offerte che dovessero apparire economicamente non congrue rispetto alla prestazione; g) ai sensi dell'art. 48, c. 7 D. Lgs. 50/16 è vietata la partecipazione plurima alla presente gara. La violazione di tale divieto comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti; h) ai sensi dell'art. 95, c. 12 D. Lgs. 50/16 SEA si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto nel caso ritenga che nessuna offerta risulti conveniente o idonea. Si riserva, inoltre, la facoltà di non aggiudicare l'appalto in presenza di una sola offerta valida; i) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata; j) SEA si è dotata del Regolamento per l'accesso ai documenti amministrativi, disponibile all'indirizzo <http://www.seamilano.eu/it/b2b/accesso-agli-atti>; k) ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679, nonché della normativa italiana vigente, si informa che SEA aderisce ai principi fondamentali per la protezione e tutela dei dati personali. I dati personali di cui verrà a conoscenza, necessari per l'espletamento della gara e la successiva stipula del Contratto, saranno pertanto trattati in forma prevalentemente automatizzata con adeguate garanzie di sicurezza e riservatezza; l) trova applicazione l'istituto dell'avvalimento nei limiti di cui all'art. 89 D. Lgs. 50/16; m) relativamente all'oggetto del presente appalto, ai sensi dell'art. 48, c.2 D. Lgs. 50/2016, si precisa che assume, in termini economici, natura di prestazione principale quella afferente alla fornitura, mentre ha natura di prestazione secondaria quella afferente ai servizi; n) ai sensi dell'art. 51 c. 1 D.Lgs 50/16 si fa presente che non trova applicazione la suddivisione in lotti in quanto l'appalto prevede l'elaborazione di un progetto unico integrato, la cui realizzazione, sviluppo, messa in esercizio e manutenzione deve necessariamente essere eseguita da un unico fornitore per garantire l'uniformità della soluzione tecnologica fornita su entrambi i sedimi aeroportuali; o) in attuazione dell'art. 209, c. 2, D. Lgs 50/16, si segnala che il Contratto non contiene la clausola compromissoria; p) in relazione al punto II.2.7) la durata è così composta: i) realizzazione progetto in massimo nr. 7 mesi dalla data di avvio delle attività; ii) manutenzione nr. 60 mesi; iii) opzione di rinnovo massimo nr. 36 mesi; q) l'Aggiudicatario dovrà rimborsare a SEA, 60 gg dall'aggiudicazione, le spese di pubblicazione sulla G.U.R.I di bando ed esito, ed estratti sui quotidiani; r) il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento è il Dott. Fulvio Zonta

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale Lombardia – Sede di Milano

Indirizzo postale: Ufficio accettazione ricorsi: Via Corridoni, 39

Città: Milano

Codice postale: 20122

Paese: Italia

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

si applicano le disposizioni di cui al D. Lgs. 50/16

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

13/12/2021