

COMUNICATO N. 1

**Procedura negoziata con dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di monitoraggio, manutenzione e supporto tecnico delle attività ICT “non business specific” di SEA S.p.A. presso gli Aeroporti di Milano Linate e Malpensa e cessione del capitale sociale della Società AIS-Airport ICT Services S.r.l. (AIS)
*Tender_401 – Rfi_41 - (CIG n. 9136968086)***



Si informa che il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse è posticipato al 28 settembre alle ore 12:00.

Di seguito si riportano le risposte a quesiti pervenuti:

Quesito n.1:

In caso di eventuale superamento della fase prequalifica da parte del concorrente, è corretta l'interpretazione secondo la quale – essendo silente il Bando di Gara al riguardo - il concorrente in questione non è obbligato a presentare offerta ed a proseguire nelle successive fasi del dialogo competitivo?

Risposta n.1:

Si conferma.

Quesito n.2:

Il Bando di Gara prevede che “Nell’ambito delle proprie strategie aziendali di focalizzazione sul core business, con il presente Dialogo competitivo SEA intende affidare il servizio di monitoraggio, manutenzione e supporto tecnico delle proprie attività ICT “non business specific” e cedere all’affidatario il capitale di AIS, attraverso cui espletterà il servizio”. È corretto ritenere che l’aggiudicatario potrà comunque effettuare una fusione per incorporazione della predetta società a fini di semplificazione (magari creando una unità aziendale dedicata all’erogazione dei servizi), pur rimanendo obbligata al rispetto di tutti gli obblighi contrattuali e di legge”?

Risposta n.2:

Le eventuali operazioni straordinarie successive all’aggiudicazione potranno essere effettuate secondo i limiti e le prescrizioni che, laddove emergessero, saranno analizzate durante la Fase 2-Dialogo competitivo.

Distinti saluti

[POSIZIONE FIRMA DOC 1]

[POSIZIONE FIRMA DOC 2]