

COMUNICATO N. 3

**Procedura negoziata con dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di monitoraggio, manutenzione e supporto tecnico delle attività ICT "non business specific" di SEA S.p.A. presso gli Aeroporti di Milano Linate e Malpensa e cessione del capitale sociale della Società AIS-Airport ICT Services S.r.l. (AIS)
*Tender_401 – Rfi_41 - (CIG n. 9136968086)***



Di seguito si riportano le risposte a quesiti pervenuti:

Quesito n.1:

Con riferimento al requisito III.1.3.a) si chiede di confermare che il requisito possa intendersi soddisfatto anche nel caso in cui il Concorrente gestisca un numero di server fisici e/ o virtuali non inferiore a 300 unità, attraverso massimo due contratti in corso alla data di pubblicazione del presente, presso Data Center di proprietà del Cliente finale.

Risposta n.1:

Si conferma.

Quesito n.2:

Con riferimento ai requisiti III.1.3.a), III.1.3.b) in considerazione della organizzazione dei siti di produzione di aziende che operano nel settore dei servizi IT, se con "è ammesso l'avvalimento esclusivamente nell'ambito del proprio gruppo societario" possa essere ammesso l'avvalimento tra società controllate dalla medesima capogruppo.

Risposta n.2:

Si conferma che le società controllate dalla medesima capogruppo sono da intendersi appartenenti al medesimo gruppo societario ed è quindi ammesso l'avvalimento ai sensi delle previsioni del bando.

Quesito n.3:

Con riferimento alla documentazione da produrre in fase di comprova per i requisiti illustrati ai punti III.1.3.a), III.1.3.b) III.1.3.c) del bando di gara, si chiede di confermare che nel caso la predetta non fosse in lingua italiana, la stessa dovrà essere prodotta con traduzione giurata.

Risposta n.3:

Si conferma.

Quesito n.4:

Con riferimento alla documentazione da produrre in fase di comprova, si chiede di confermare che, nel caso di dichiarazioni dei Committenti pubblico/privato di regolare esecuzione e/o altra documentazione ritenuta idonea privi di firma digitale e sottoscritti in forma autografa, possa ritenersi valida, ai fini della comprova, la copia dichiarata conforme all'originale, sottoscritta digitalmente dal procuratore dell'azienda concorrente.

Risposta n.4:

Si conferma.

Quesito n.5:

Premesso che all'art. 6.1 "Forme di partecipazione" della Relazione Illustrativa è previsto, con riferimento alla Fase 1 : "Sono ammessi alla presente procedura di gara sia operatori che partecipino individualmente sia operatori organizzati in forma di R.T.I. nelle modalità descritte nel Bando di gara" Si chiede di indicare se la composizione del RTI ammesso alla Fase 2 possa in tale fase di dialogo competitivo essere modificata attraverso l'introduzione di un ulteriore membro o la sostituzione di una delle società mandanti, fatto salvo il possesso in capo al nuovo membro dei requisiti previsti dal Bando di Gara

Risposta n.5:

La composizione del RTI ammesso alla Fase 2 può essere modificata in Fase 3 da parte del RTI solo attraverso l'introduzione di uno o più nuovi membri nel Raggruppamento, esclusivamente in qualità di mandante/i ed in possesso dei relativi requisiti di partecipazione previsti nel Bando di gara.

Resta inteso che l'RTI deve mantenere il possesso di tutti i requisiti previsti dal Bando in ciascuna delle fasi della procedura di gara, pertanto l'introduzione di nuovi membri nel RTI non può sanare eventuali carenze dello stesso Raggruppamento rispetto a quanto dichiarato nella Domanda di partecipazione alla Fase 1.

Quesito n.6:

Relativamente a quanto indicato nel testo "L'Aggiudicatario acquisirà il capitale di AIS che, contestualmente, sottoscriverà il contratto di appalto per lo svolgimento del Servizio a favore di SEA e, su indicazioni della stessa, verso controllate di SEA e soggetti terzi operanti all'interno dei sedimi aeroportuali di Milano Linate e Milano Malpensa."

In caso di RTI, l'Aggiudicatario può essere considerato la sola società Mandataria? In caso non affermativo, si chiede di specificare elementi previsti in caso di RTI ed eventuali obblighi per società mandanti.

Risposta n.6:

Le modalità di acquisizione del capitale di AIS e della contestuale sottoscrizione del contratto di appalto saranno oggetto di approfondimento con i concorrenti nella Fase 2-DIALOGO competitivo e successivamente specificate nella Lettera di invito alla Fase 3.

Distinti saluti

[POSIZIONE FIRMA DOC 1]

[POSIZIONE FIRMA DOC 2]