

COMUNICATO N. 3



Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura, installazione e messa in esercizio di un sistema Biometrico di Passenger Journey (BPJ) comprensivo di tutte le componenti HW e SW necessarie e della relativa manutenzione full service, presso l'Aeroporto di Milano Linate, oltre alla fornitura e manutenzione di componenti opzionali presso l'Aeroporto sia di Milano Linate che di Malpensa.

C.I.G. n. 9351347FA7

Tender_451_Rfi_46

Si informa che il termine per la presentazione della manifestazione di interesse è posticipato al 24 ottobre alle ore 12:00.

Si allega la Rev.1 della relazione descrittiva, nella quale è stato aggiornato, al p.to h), il numero dei tornelli standard opzionali da installare presso l'Aeroporto di Linate. Tale aggiornamento non incide sull'importo a base d'asta.

Di seguito si riportano le risposte a quesiti pervenuti:

Quesito n. 1:

Si chiede cortesemente di indicare se i requisiti richiesti dal Bando di Gara al punto III.1.3) Capacità professionale e tecnica ed in particolare i punti 1.3.a / 1.3.b / 1.3.c sono da intendersi come alternativi oppure devono essere posseduti tutti e tre per poter dimostrare il possesso dei requisiti di Capacità professionale e tecnica.

Risposta n. 1:

Si conferma che tutti i requisiti di partecipazione di cui ai punti III.1.3.a / III.1.3.b / III.1.3.c del Bando di Gara devono essere posseduti dai concorrenti per comprovare il possesso dei requisiti di Capacità professionale e tecnica. Unicamente al punto III.1.3.b vengono indicate due modalità alternative di comprova del requisito di partecipazione.

Quesito n. 2:

La presente per chiedere se è ammissibile presentarsi in fase di prequalifica come impresa singola riservandosi eventualmente la possibilità di avvalersi dell'istituto del RTI nella fase successiva.

Risposta n. 2:

Si rimanda alla risposta nr. 1 del Comunicato nr. 2.

Quesito n. 3:

Con la presente si chiede di confermare che due imprese prequalificatesi singolarmente si possano successivamente associare in RTI per sottomettere l'offerta, laddove, dopo accurato esame del capitolato tecnico e della documentazione completa d'offerta, non disponibile in fase di prequalifica, si determini di poter garantire in RTI la miglior offerta tecnico-economica e una più efficiente esecuzione dell'appalto, nel miglior vantaggio della Stazione Appaltante.

Risposta n.7:

Si rimanda alla risposta nr. 1 del Comunicato nr. 2.

Distinti saluti

[POSIZIONE FIRMA DOC 1]

[POSIZIONE FIRMA DOC 2]