

COMUNICATO N. 4

Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura, installazione e messa in esercizio di un sistema Biometrico di Passenger Journey (BPJ) comprensivo di tutte le componenti HW e SW necessarie e della relativa manutenzione full service, presso l'Aeroporto di Milano Linate, oltre alla fornitura e manutenzione di componenti opzionali presso l'Aeroporto sia di Milano Linate che di Malpensa.

C.I.G. n. 9351347FA7

Tender_451_Rfi_46



Di seguito le risposte ai quesiti pervenuti:

Quesito n.1:

In caso di partecipazione in RTI costituendo, si chiede si chiarire se il Patto di integrità e il Codice di condotta debbano essere firmati congiuntamente da tutti i membri dell'RTI oppure singolarmente. In quest'ultimo caso, si chiede di confermare che il patto di integrità e il codice di condotta a firma delle singole mandanti dovrà essere caricato dalla mandataria nella sezione "Altri documenti".

Risposta n.1:

Si conferma la sottoscrizione da parte di ogni componente del R.T.I. e il caricamento a Portale da parte della mandataria nella sezione "Altri documenti".

Quesito n.2:

Con riferimento ai requisiti III.1.3.a) e III 1.3.b) del bando di gara in oggetto [III.1.3.a: "di aver realizzato ed installato, con esito positivo nell'ultimo quinquennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione e per un importo complessivo non inferiore a 1.500.000,00 Euro (IVA esclusa), forniture analoghe a quelle oggetto della presente procedura, attraverso un unico contratto. Saranno considerate prestazioni analoghe anche quelle riferite a sistemi complessi con varchi o chioschi o totem con riconoscimento biometrico, corredati dei necessari HW e SW, comprensivi di sistema centrale biometrico, collaudati e ritenuti idonei all'uso operativo. In caso di partecipazione in R.T.I./Consorzio ordinario, trattandosi di requisito indivisibile, lo stesso dovrà essere posseduto per intero da un membro del raggruppamento;

III.1.3.b: di aver sottoscritto un contratto, o di essersi aggiudicato in via definitiva un appalto, nell'ultimo quinquennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, per la fornitura e installazione di un sistema Biometric Passenger Journey dotato di minimo nr. 5 touch point biometrici, comprensivo di progetto, chioschi di enrollment, punti di verifica biometrica, corredati dei necessari HW e SW. In alternativa: di aver realizzato e installato, nell'ultimo quinquennio antecedente la scadenza del termine per la presentazione della Domanda di partecipazione, nr. 1 P.O.C. (Proof Of Concept) completato o on going, per la sperimentazione di un sistema Biometric Passenger Journey dotato di minimo nr. 5 touch point biometrici. In caso di partecipazione in R.T.I./Consorzio ordinario, entrambe le suddette opzioni alternative, in quanto indivisibili, dovranno essere possedute per intero da un membro del raggruppamento], posto che il requisito tecnico III 1.3.a così formulato richiederebbe in capo all'operatore

economico partecipante congiunte competenze super-specialistiche sia in ambito hardware che software e che, per l'effetto, tale requisito potrebbe porsi come un limite ad una più ampia partecipazione di imprese operanti nel settore; e, posto che il requisito tecnico in ordine alle competenze tecniche per la fornitura di HW e SW biometrico è anche richiesto al punto III 1.3.b, chiarisca la Stazione Appaltante se, ai fini del possesso del requisito III 1.3.a) possano essere considerate prestazioni analoghe le forniture di varchi, chioschi o totem il cui riconoscimento biometrico e sistema centrale biometrico siano stati integrati da terze parti al fine di realizzare ed installare sistemi complessi poi positivamente collaudati e ritenuti idonei all'uso operativo.

Risposta n.2:

Non si conferma la possibilità di poter comprovare il possesso del requisito ricorrendo a terze parti se non tramite l'istituto dell'avvalimento.

Distinti saluti

[POSIZIONE FIRMA DOC 1]

[POSIZIONE FIRMA DOC 2]