



A tutti i concorrenti

COMUNICATO Nr. 3

Procedura ristretta per la conclusione di nr. 2 Accordi Quadro multi-operatore aventi ad oggetto:

- **la progettazione esecutiva e la realizzazione, mediante l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale, dei lavori di manutenzione straordinaria su infrastrutture degli Aeroporti di Linate e Malpensa, di aviazione civile e generale, gestiti rispettivamente da SEA S.p.A. e SEA Prime S.p.A.**
- **l'eventuale progettazione esecutiva e realizzazione di piccole nuove opere**

CIG A0094E1CA7 (SEA) CIG A008C9323C (SEA Prime)

Tender_564 Rfi_57

Si pubblicano, di seguito, alcuni quesiti e relative risposte di interesse generale:

QUESITO NR. 1

Al punto III.1.6 Cauzioni e garanzie richieste il bando recita:

a) Cauzione provvisoria a garanzia della serietà dell'offerta e dell'obbligo di contrarre di importo pari a € 145.000,00, che potrà essere costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

Confermate che la cauzione provvisoria deve essere resa nella II fase della procedura ristretta?

RISPOSTA NR. 1

Si conferma

QUESITO NR. 2

Volendo partecipare in RTI, è necessario dichiarare già in questa fase la composizione della RTI o è possibile definire la cosa a seguire?

RISPOSTA NR. 2

Fermo il possesso dei requisiti in capo all'Operatore Economico che chiede di partecipare alla Fase 1, si precisa che la composizione del RTI può essere definita in Fase 2.

In particolare, l'Operatore che ha presentato domanda di partecipazione in forma individuale avrà la facoltà di presentare offerta in forma di RTI, aggregando una o più imprese (non invitate alla gara)



e formulare offerta in R.T.I., assumendo necessariamente il ruolo di mandataria.

Non è, pertanto, consentito agli Operatori Economici invitati a Fase 2 associarsi ad altri Operatori anch'essi invitati individualmente né aggiungersi ad un raggruppamento già invitato alla seconda fase di gara.

Cordiali saluti

[POSIZIONE FIRMA DOC 1]

[POSIZIONE FIRMA DOC 2]