

Procedura negoziata per la fornitura di veicoli ambulift a trazione elettrica per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità, compresa manutenzione ordinaria, straordinaria e ricambistica, presso gli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa
C.I.G. nr. A031330C60

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'APPALTO

Al fine di consentire al Concorrente una formulazione consapevole della propria Domanda di partecipazione alla gara, di seguito viene fornita una descrizione dell'appalto più dettagliata rispetto alle indicazioni di sintesi contenute nel Bando di Gara.

1. Introduzione

La procedura in oggetto riguarda l'affidamento della fornitura di n° 7 veicoli ambulift a trazione elettrica per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità (di seguito, anche "PRM") presso gli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, compresi i servizi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi e relativa ricambistica.

2. Oggetto

Le caratteristiche tecniche di base degli ambulift oggetto di gara sono le seguenti:

- telaio di base semovente dotato di stabilizzatori oleodinamici o di sistemi di stabilità equivalenti atto a sopportare le attrezzature di sollevamento della cabina destinata alle persone disabili e relativi accompagnatori;
- cabina unica destinata ad accogliere i passeggeri disabili e relativi accompagnatori durante i trasferimenti sia verticali che orizzontali dotata sulla sinistra senso di marcia del posto di guida dell'operatore del mezzo;
- ampia piattaforma anteriore alla cabina sollevabile, coperta superiormente, estendibile anteriormente per il centraggio con l'aeromobile ed il relativo piano d'imbarco;
- propulsore elettrico di adeguata potenza conforme alle vigenti normative;
- servosterzo;
- sistema frenante assistito con ripartitore di frenata con circuiti doppi indipendenti e recupero di energia;
- sistema di illuminazione di tipo stradale protetto con opportune griglie metalliche di protezione;
- uno o più pack di batterie al Litio di ultima generazione;
- sistema *charger* di ricarica costituito da una colonnina esterna integrata da un sistema a bordo del mezzo di potenza più limitata (*charger on board*) con relativi cavi e spine/prese di collegamento;
- altezza massima del mezzo in condizioni di marcia, ovvero con cabina passeggeri completamente abbassata, non superiore a 4.000 mm.

Gli ambulift verranno utilizzati da PRM per l'imbarco sulle principali famiglie di aeromobili operanti sugli scali di Malpensa e Linate, di cui si riporta una lista indicativa, ma non esaustiva:

- Airbus A 318 - A 319 - A 320 - A 321- A330 - A340 - A350
- Boeing B737 - 600-700-800-900 in versione Classic -
- Boeing Next Generation 737 MAX 7- 737 MAX 8 - 737 MAX 9 - 737 MAX 10
- B767 - B777 - B747 - B787
- Embraer ERJ 170 - ERJ 175 - ERJ 190- ERJ 195
- Airbus A220-100 e A220-300 già Bombardier CS 100 – CS 300

L'appaltatore dovrà altresì garantire:

- la formazione e l'abilitazione del personale SEA all'utilizzo dei veicoli (includere nella fornitura);
- un supporto manutentivo da remoto per la risoluzione dei guasti (incluso nella fornitura);
- le attività di manutenzione programmata e straordinaria;
- una scorta tecnica di ricambi generici e specifici di rilevanza strategica, necessari a garantire la piena funzionalità dei veicoli, nonché la fornitura dei ricambi da utilizzare nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria.

3. Durata

Il contratto che verrà stipulato avrà una durata pari a 3 anni relativamente alla fornitura dei mezzi. Le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, compresa la fornitura di ricambistica, saranno eseguite per un periodo di durata pari a 6 anni a partire dalla consegna di ciascun singolo mezzo.

4. Valore complessivo dell'appalto

Il valore complessivo dell'appalto è dettagliato nella seguente Tabella.

Prestazione	Importo unitario	Anni	Quantità	Valore totale
Fornitura ambulift	400.000,00	N/A	7	€ 2.800.000,00
Manutenzione annuale programmata	2.500,00	6	7	€ 105.000,00
Manutenzione su guasto/straordinaria (*)				€ 750.000,00
Fornitura ricambi (*)				€ 185.000,00
Totale importo a base di gara				€ 3.840.000,00
Quinto d'obbligo opzionale				€ 768.000,00
Valore complessivo dell'appalto				€ 4.608.000,00

(*) La manutenzione su guasto/straordinaria e la fornitura ricambi verranno remunerate nelle modalità indicate al successivo art. 6.

5. Manutenzione annuale programmata

In corso di esecuzione del contratto, l'appaltatore dovrà svolgere gli interventi previsti nel Manuale d'uso del mezzo fornito, al fine di garantirne la normale funzionalità.

6. Fornitura ricambi e manutenzione su guasto/straordinaria

In sede di gara (Fase 2), ciascun concorrente dovrà fornire, uno o più listini riguardanti:

- i) L'elenco di ricambi generici e specifici di rilevanza strategica (cd. "scorta tecnica"), in considerazione di particolari caratteristiche di tali componenti che potranno riguardare, a titolo esemplificativo e non esaustivo: sensibilità al contesto geopolitico internazionale, lunghezza dei tempi di consegna, elevato contenuto tecnologico, rischi per la sicurezza;
- ii) L'elenco dei ricambi che, pur non essendo di rilevanza strategica, potranno essere utilizzati per gli interventi di manutenzione su guasto/straordinaria.

Sempre nell'ambito della Fase 2, ciascun concorrente dovrà indicare il/i costo/i orario/i offerto/i per eventuali interventi manutentivi svolti dal proprio personale presso gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa su richiesta di SEA. I ricambi di cui ai precedenti punti i) e ii) dovranno riportare l'indicazione del/i produttore/i e lo sconto offerto rispetto al prezzo desumibile dal catalogo del/i produttore/i medesimo/i.

SEA potrà richiedere la consegna dei ricambi presso gli aeroporti di Milano Linate o Milano Malpensa, contestualmente alla fornitura di ciascun ambulift o anche separatamente.

In corso di esecuzione del contratto, in caso di guasto del veicolo che determini la necessità di un intervento in loco da parte del personale dell'appaltatore e l'utilizzo dei ricambi ai fini del ripristino della funzionalità dei mezzi, la prestazione verrà remunerata, sia per la componente della manutenzione a guasto/straordinaria sia per la ricambistica, sulla base delle quotazioni fornite in sede di gara.

7. Subappalto

Ai sensi dell'art. 119 D.Lgs. 36/2023, in considerazione della specificità e della complessità, anche da un punto di vista tecnologico dell'appalto e la sua particolare rilevanza per l'operatività aeroportuale:

- a) le attività relative alla fornitura dei veicoli ambulift dovranno essere eseguite direttamente dall'Appaltatore in misura superiore al 50%;
- b) l'esecuzione delle altre prestazioni previste dal contratto può essere affidata in subappalto e può essere oggetto di ulteriore subappalto (c.d. "subappalto a cascata") soltanto fino al primo livello successivo.

8. Revisione prezzi

Qualora nel corso dell'esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione del costo delle prestazioni superiore al 5 per cento dell'importo complessivo, i prezzi saranno aggiornati nella misura dell'80 per cento della variazione annuale in relazione alle prestazioni da eseguire.

I riferimenti per il calcolo della variazione saranno:

- a) con riferimento alla componente fornitura (ambulift e ricambi), l'indice dei prezzi alla produzione dell'industria http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCSC_PREZZPIND_1&Lang=it;
- b) con riferimento alla componente manutenzione, l'indice delle retribuzioni contrattuali orarie per l'industria (qualifica operaio) http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCSC_RETRCONTR1C.

9. CCNL applicato

Il contratto collettivo applicato è il CCNL territoriale Metalmeccanico Industria sottoscritto ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. 81/15, per il territorio di riferimento. Ai sensi dell'art. 11 c. 3 D.Lgs. 36/2023, in fase di offerta sarà richiesto a ciascun concorrente di confermarne l'applicazione o di indicare il differente CCNL che garantisca ai lavoratori impiegati nell'appalto tutele equivalenti, fermo restando quanto previsto dalle disposizioni di cui agli artt. 57 e 102 D.Lgs. 36/2023.

10. Offerta tecnica

Ai fini di eventuali avvalimenti finalizzati a migliorare l'offerta (c.d. avvalimento "premiare"), si forniscono di seguito indicazioni relative ai criteri tecnici che saranno oggetto di valutazione nell'ambito dell'offerta tecnica:

- 1) Estensione della garanzia fino a 48 mesi (criterio quantitativo con attribuzione punteggio tabellare): max 4 punti
- 2) Disponibilità al riacquisto del mezzo (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 4 punti
- 3) Descrizione del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria (criterio qualitativo): max 2 punti
- 4) Descrizione gestione battery pack (criterio qualitativo): max 2 punti
- 5) Miglioramento tempi di consegna (criterio quantitativo con attribuzione punteggio tabellare): max 4 punti
- 6) Sistema frenante con recupero di energia (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 2 punti
- 7) Possibilità di alimentare in sosta lunga o durante lo stazionamento notturno i sistemi HVAC da fonti energetiche esterne collegate tramite sistemi plug-in (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 3 punti
- 8) Densità energetica del battery pack da 40 KWh a oltre 65 KWh (criterio quantitativo con attribuzione punteggio tabellare): max 4 punti
- 9) Sistema di comunicazione ed interfaccia 4.0 compliant (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 3 punti
- 10) Battery Pack con cicli di carica da 5.000 a oltre 7500 da DoD 50% (criterio quantitativo con attribuzione punteggio tabellare): max 4 punti
- 11) Sistema anticollisione (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 3 punti
- 12) Sistema periferico di telecamere con vista laterale e frontale (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 3 punti
- 13) Sostituzione specchietti laterali con telecamere di ultima generazione (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 2 punti
- 14) Pannelli solari on the roof per ricarica battery pack principale (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 2 punti
- 15) sistema di oscuramento dei vetri per diminuire l'effetto di irraggiamento (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 2 punti
- 16) Sistema entertainment, monitor centrale e casse stereo integrate (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 2 punti
- 17) Anemometro (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 1 punto
- 18) Qr code o RFID per identificazione componenti ai fini manutentivi (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 1 punto
- 19) Certificazione ISO 14001 (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 1 punto
- 20) Certificazione ISO 45001 (criterio quantitativo con attribuzione punteggio on/off): 1 punto