



**Procedura per l'affidamento tramite la stipula di un Accordo Quadro della fornitura dei sistemi di guida AVL (Aiuti Visivi Luminosi) consistenti in segnali AVL e tabelle di guida, a LED e relativi ricambi, presso gli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.
(C.I.G. nr. B0CA35B7FD)**

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'APPALTO

Al fine di consentire all'Operatore Economico una formulazione consapevole della propria Domanda di partecipazione alla gara, completa delle eventuali dichiarazioni relative all'avvalimento finalizzato a migliorare l'offerta (cd "avvalimento premiale"), di seguito viene fornita una descrizione dell'appalto più dettagliata rispetto alle indicazioni di sintesi contenute nel Bando di Gara.

PREMESSA

Le piste, le vie di rullaggio ed i piazzali aeromobili degli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa sono dotati di sistemi AVL (aiuti visivi luminosi) per la guida degli aeromobili nelle varie fasi di movimento dall'atterraggio al decollo. Attraverso la presente procedura si intende affidare la fornitura dei relativi sistemi AVL.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha come oggetto l'affidamento della fornitura di segnali AVL e tabelle di guida a terra, a led e relativi ricambi presso gli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.

Le attività ricomprese nell'appalto sono nel seguito brevemente illustrate:

1. Fornitura di segnali AVL e rispettivi ricambi per runway e avvicinamento;
2. Fornitura di segnali AVL e rispettivi ricambi per taxiways;
3. Fornitura di tabelle di guida a terra e rispettivi ricambi.

2. DURATA

L'Accordo Quadro avrà una durata pari a 36 (trentasei) mesi.

In merito a quanto indicato nel Bando al par. 5.1.3 - Durata stimata, si precisa che le date di inizio e fine sono meramente indicative e si riferiscono ad una durata contrattuale di 36 mesi.

3. VALORE COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il valore complessivo dell'appalto è pari a € 700.000,00, IVA esclusa.

I corrispettivi saranno remunerati a misura, sulla base delle prestazioni effettivamente rese dall'Appaltatore, per un importo massimo di € 700.000,00, IVA esclusa, che rappresenta la somma massima spendibile nel periodo di durata dell'Accordo Quadro.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta né per una parte dell'Appalto.

4. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPALTO

I materiali, le loro caratteristiche e le modalità di installazione dovranno essere conformi agli standard normativi europei e soddisfare, oltre che tutte le normative C.E.I.- I.E.C. vigenti per gli impianti elettrici, anche i seguenti provvedimenti:

- Regolamentazione E.A.S.A. 139 E.U.
- Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti emanato il 30/9/2002
- Norme I.C.A.O. Annesso 14 e Aerodrome Design Manual



- Atti di Indirizzo in materia di AVL emanati dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione
- Norme F.A.A. - Federal Aviation Administration
- A.I.P. ITALIA ed altre direttive emesse dall'E.N.A.C. e dal Ministero dei Trasporti
- Prescrizioni delle Autorità aeroportuali quali: Direzione Circostrizione Aeroportuale (D.A.) ed Ente Nazionale di Assistenza al Volo (E.N.A.V.).

Ovunque nelle presenti specifiche vengano menzionate le normative e regolamentazioni, ci si riferirà alle emissioni più recenti.

In generale le regolamentazioni EASA, ENAC e ICAO dettano gli obblighi relativi alle caratteristiche fotometriche e luminose, mentre le specifiche F.A.A. verranno considerate per l'affidabilità della struttura e della componentistica utilizzata per la costruzione dei singoli apparati.

I segnali a LED forniti devono permettere la rivelazione puntuale del decadimento delle prestazioni luminose da rilevare mediante un sistema di telecontrollo puntuale di ogni singolo segnale e tabella già sviluppato presso gli Aeroporti.

Sistema di alimentazione dei circuiti primari. Lo standard utilizzato da SEA per la realizzazione degli impianti AVL prevede la dislocazione dei CCR concentrati in alcune cabine elettriche, circuiti primari realizzati con cavi sezione 1x10 mm² aventi lunghezza fino a 10.000 m e trasformatori d'isolamento posizionati in pozzetti laterali alle taxiway; il posizionamento dei trasformatori d'isolamento prevede l'utilizzo di conduttori secondari con particolari lunghezze (con casi limite di circa 600m) per cui i segnali dovranno poter funzionare anche con tali condizioni impiantistiche.

5. CCNL APPLICATO

In linea con quanto previsto dall'art 11 c.2 D.Lgs 36/2023, si indica che il contratto collettivo applicato al presente appalto è il CCNL Metalmeccanico vigente nel territorio di riferimento, sottoscritto ai sensi dell'art. 51 D.Lgs 81/2015.

Ai sensi dell'art. 11 c. 3 D.Lgs. 36/2023, in fase di offerta sarà richiesto a ciascun Concorrente di confermarne l'applicazione o di indicare il differente CCNL che garantisca ai lavoratori impiegati nell'appalto tutele equivalenti,

6. CAUZIONI RICHIESTE

a) Cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta e dell'obbligo di contrarre di importo pari a € 7.000,00, che potrà essere costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

b) In ragione delle caratteristiche dell'appalto, al fine di comprovare la solidità finanziaria, il Concorrente nella Fase 2 di gara dovrà rilasciare dichiarazione di disponibilità finanziaria che attesti la propria idoneità a presentare, in caso di aggiudicazione, cauazione definitiva bancaria a garanzia della corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali di importo pari al 3% dell'importo totale dell'Accordo Quadro e Dichiarazione di impegno dell'Istituto finanziario al relativo rilascio.

Per entrambe le cauzioni, gli importi non sono riducibili secondo i meccanismi dell'art. 106 c. 8 D.Lgs. 36/2023. Trova applicazione unicamente la riduzione nella misura del 50% degli importi sopra citati, a fronte del possesso del Rating di Legalità, indipendentemente dal punteggio assegnato. Le modalità per la presentazione della cauazione di cui al punto a) e della dichiarazione di cui al punto b) saranno rese note con la Lettera d'invito.

7. SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 119 D.Lgs. 36/2023, l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto può essere oggetto di ulteriore subappalto (c.d. "subappalto a cascata") soltanto fino al primo livello successivo.

8. REVISIONE PREZZI

Trova applicazione l'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 a partire dal secondo anno contrattuale, sulla base dell'indice ISTAT di variazione dei prezzi per le famiglie di operai e impiegati (FOI).

9. OFFERTA TECNICA

Ai fini di un eventuale ricorso all'avvalimento finalizzato a migliorare l'offerta (cd "avvalimento premiale"),



si forniscono di seguito indicazioni relative ai criteri tecnici che saranno oggetto di premialità.

Parte di questi criteri vengono valutati in maniera distinta fra Segnali a terra e Tabelle di guida e relativi ricambi:

1. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata la riduzione del valore minimo d'ordine (lotto minimo) migliorativo rispetto allo SLA previsto nel Capitolato Tecnico. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **2 punti**
2. **Criterio Quantitativo con attribuzione punteggio ON/OFF:** verranno premiati i concorrenti che offriranno la messa a disposizione di manuali tradotti in italiano. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **0,5 punto**
3. **Criterio Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata la maggior durata della garanzia rispetto alle condizioni di cui al Capitolato Tecnico, per ognuna delle due tipologie di fornitura (segnali AVL, tabelle e relativi ricambi). La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **2,5 punti** per ciascuna tipologia.
4. **Criterio Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata la riduzione dei tempi di consegna garantiti a decorrere dall'emissione di ciascun Contratto Applicativo rispetto alle condizioni di cui al Capitolato Tecnico per ognuna delle due tipologie di fornitura (segnali AVL, tabelle e relativi ricambi). La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **4 punti** per ciascuna tipologia.
5. **Criterio Qualitativo:** verrà premiata in base ad una Relazione Descrittiva, la qualità della modalità di gestione delle consegne delle forniture oggetto dell'appalto e del relativo riapprovvigionamento al fine di rispettare il tempo di consegna richiesto. La premialità massima attribuita al criterio sopra esposto sarà pari a **3,5 punti**
6. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata l'offerta migliorativa (SEGNALI) rispetto alla durata dichiarata al massimo livello di brillantezza per ogni gruppo (prima che si guasti il primo LED) rispetto allo SLA previsto nel Capitolato Tecnico. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **1,5 punti**
7. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata l'offerta migliore rispetto all'assorbimento massimo di tutte le tipologie dei segnali runway. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **2 punti**
8. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata l'offerta migliore rispetto all'assorbimento massimo di tutte le tipologie dei segnali taxiway. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **2 punti**
9. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata l'offerta migliorativa (TABELLE DI GUIDA A TERRA) rispetto alla durata dichiarata al massimo livello di brillantezza per ogni gruppo (prima che si guasti il primo LED) rispetto allo SLA previsto nel Capitolato Tecnico. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **1,5 punti**
10. **Criteri Quantitativi con attribuzione punteggio tabellare:** verrà premiata l'offerta migliore rispetto all'assorbimento massimo di tutte le tipologie di tutti i segnali luminosi. La premialità massima attribuita ai criteri sopra esposti sarà pari a **2 punti**
11. **Criteri Qualitativi:** verrà premiato l'utilizzo di imballaggi con materiali riciclati o rispettosi dell'ambiente per il packaging dei prodotti offerti. La premialità massima attribuita al criterio sopra esposto sarà pari a **2 punto**