

Procedura ristretta per la conclusione di nr. 2 Accordi Quadro multi-operatore aventi ad oggetto:

- **la progettazione esecutiva e la realizzazione, mediante l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale, dei lavori di manutenzione straordinaria su infrastrutture degli Aeroporti di Linate e Malpensa, di aviazione civile e generale, gestiti rispettivamente da SEA S.p.A. e SEA Prime S.p.A.**
- **l'eventuale progettazione esecutiva e realizzazione di piccole nuove opere**

CIG A0094E1CA7 (SEA) CIG A008C9323C (SEA Prime)

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'APPALTO

Al fine di consentire all'Operatore Economico di formulare la propria Domanda di partecipazione alla gara, completa della/e eventuale/i dichiarazione/i di ricorso all'istituto dell'avvalimento finalizzato a migliorare l'offerta (cd avvalimento "premiabile"), di seguito vengono illustrati alcuni aspetti dell'appalto in maniera più dettagliata rispetto alle indicazioni di sintesi contenute nel Bando di Gara, di cui la presente relazione costituisce parte integrante.

L'Appalto è finalizzato alla stipula di nr. 2 Accordi Quadro multi-operatore aventi ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione, mediante l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale, dei lavori di manutenzione straordinaria su infrastrutture degli Aeroporti di Linate e Malpensa, di aviazione civile e generale, gestiti rispettivamente da SEA S.p.A. e SEA Prime S.p.A.

Con la stipula degli Accordi, gli Appaltatori si obbligano irrevocabilmente nei confronti delle Committenti a eseguire le prestazioni di volta in volta richieste dalle stesse tramite emissione di Contratti Applicativi/Affidamenti: realizzazione e, in parte, progettazione esecutiva di interventi di manutenzione straordinaria, mediante l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale, su opere civili, stradali ed impiantistiche all'interno del sedime degli Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, che dovranno essere realizzati in continuità di esercizio aeroportuale, a regola d'arte e nel rispetto della normativa vigente, nonché in conformità alle prescrizioni di ogni singolo progetto esecutivo approvato dalle Committenti.

L'attività di progettazione avrà carattere meramente residuale, restando inteso che il servizio verrà richiesto per importi di lavori singolarmente non superiori ad € 500.000,00, al netto dei costi per la sicurezza aggiuntivi/interferenziali, non soggetti a ribasso, che verranno valutati analiticamente dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) derivanti dalla redazione dei P.SC. Specifici (e dell'IVA di legge).

Le Committenti, al momento dell'emissione del progetto relativo al singolo Affidamento si riservano la facoltà di scegliere fra due modalità:

- Affidamento dei soli lavori: le Committenti redigeranno a propria cura il progetto esecutivo delle opere da realizzare e gli Appaltatori realizzeranno i lavori;
- Affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori: le Committenti redigeranno a propria cura il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica delle opere da realizzare e gli Appaltatori redigeranno il progetto esecutivo sulla base del quale realizzeranno i lavori.

In entrambi i casi sopra citati, il Piano di Sicurezza e di Coordinamento sarà redatto sempre dalle Committenti.

La parte preponderante dei lavori verrà eseguita secondo la prima modalità; soltanto per una parte minore degli Affidamenti sarà a cura degli Appaltatori la redazione del progetto esecutivo sulla base del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica fornito dalle Committenti all'atto dell'affidamento di ogni singolo intervento.

In particolare, gli interventi di manutenzione straordinaria, che verranno eseguiti mediante l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale riguarderanno:

- riparazione, rinnovamento e sostituzione delle opere civili, delle opere stradali e degli impianti esistenti (nonché interventi di integrazione e mantenimento in efficienza)

- ristrutturazione, ampliamento, demolizione e ricostruzione, adeguamenti, opere necessarie a ripristinare la funzionalità degli impianti di termocondizionamento, idrosanitario, elettrico
- assistenze murarie per lavori affidati dalla Stazione Appaltante ad altre imprese
- adeguamento antisismico dei fabbricati SEA.

I sopra citati interventi verranno effettuati sulle infrastrutture dei sedimi aeroportuali di Milano Linate e Milano Malpensa e, oltre che essere finalizzati al mantenimento, alla ristrutturazione ovvero all'adeguamento alle normative di sicurezza delle infrastrutture, rispondono anche a richieste di modifiche ed adeguamenti da parte di Enti ed operatori aeroportuali quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: ENAC, ENAV, Enti di Stato, operatori di Handling.

Rientrano altresì nell'oggetto dell'Appalto gli interventi di manutenzione straordinaria che riguardano le opere di riparazione, rinnovamento e sostituzione di infrastrutture stradali (viabilità e parcheggi) principalmente negli elementi di pavimentazione, segnaletica (orizzontale e verticale), opere civili per impianti (cavidotti, pozzetti di intercettazione e collegamento, ecc.) e opere per lo smaltimento di acque meteoriche.

Pertanto, in via esemplificativa, e non esaustiva, si elencano di seguito alcuni interventi tipici oggetto degli Accordi Quadro:

- lavori di rifacimento ed integrazione su fabbricati, infrastrutture ed impianti per adeguamento alle normative vigenti in materia di sicurezza
- ristrutturazione di edifici, infrastrutture, opere stradali ed impianti o parti di essi
- interventi vari per modifiche e cambiamenti su fabbricati e infrastrutture scaturite da esigenze di operatività aeroportuale o per cambio di utilizzo
- opere di modifica ed integrazione su reti di distribuzione dell'energia, reti telefoniche e telematiche
- interventi di adeguamento antisismico di fabbricati.

Costituisce altresì oggetto degli Accordi Quadro la progettazione e realizzazione di eventuali piccole nuove opere di importo ≤ 1 Mil. di Euro e comunque per un controvalore complessivo annuo non superiore ad 1.250.000,00 Euro, per SEA, e 125.000,00 Euro per SEA Prime.

Le realizzazioni riguarderanno, in via esemplificativa e non esaustiva:

- implementazione ed ampliamenti impianti tecnologici;
- nuove edificazioni di dimensioni ridotte quali ad esempio nuovi varchi di accesso area doganale;
- quota parte di ampliamenti infrastrutturali nell'ambito di interventi di manutenzione straordinaria su fabbricati esistenti.

La stipula degli Accordi Quadro non limita il diritto delle Committenti di richiedere a terzi prestazioni della stessa natura di quelle rientranti nell'oggetto degli Accordi medesimi, ovvero di provvedervi direttamente, e ciò senza che gli Appaltatori possano sollevare obiezioni od eccezioni di qualsiasi genere né pretendere alcun compenso o risarcimento.

Si precisa che le infrastrutture civili ed impiantistiche ubicate all'interno del sedime degli Aeroporti di Linate e Malpensa sono soggette a continue modifiche, integrazioni, ampliamenti ed aggiornamenti; pertanto, in fase di sviluppo dei singoli progetti, ove necessario, sarà cura delle Committenti contribuire all'aggiornamento del reale stato di fatto delle strutture e degli impianti interessati.

SUBAPPALTO

Trova applicazione la disciplina di cui all'art. 119 D.Lgs. n. 36/23.

Per la categoria prevalente e le scorporabili l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto può essere oggetto di ulteriore subappalto (c.d. "subappalto a cascata") soltanto fino al primo livello successivo.

Fanno eccezione le lavorazioni rientranti nella categoria OS30, in relazione alle quali:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 119 c. 2 D.Lgs. 36/23, in considerazione della forte specificità delle

attività richieste e dei luoghi in cui gli stessi sono eseguiti, l'affidamento in subappalto è consentito entro il limite del 40%

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 119, c. 17, D.Lgs. 36/23 è ammesso il subappalto **ma è vietato il ricorso al "subappalto a cascata"**.

Quanto sopra in ragione della forte specificità di tali lavorazioni che necessita di rafforzare il controllo dell'esecuzione delle stesse, imponendo una limitazione del numero degli attori coinvolti nelle lavorazioni afferenti alla categoria sopra citata.

Con riferimento al "subappalto a cascata", lo stesso verrà disciplinato nell'ambito dei singoli Affidamenti, in relazione alle categorie previste negli stessi e in considerazione della natura e complessità delle lavorazioni.

RIPARTIZIONE DEGLI ACCORDI QUADRO TRA GLI APPALTATORI

I Contratti Applicativi/Affidamenti, i cui corrispettivi saranno determinati applicando lo sconto percentuale unico applicato ai Prezzari messi in gara, saranno stipulati secondo la seguente suddivisione, il cui raggiungimento non costituisce obbligo vincolante per la Committente:

al 1° classificato almeno il 46% dell'importo di ciascun Accordo

al 2° classificato almeno il 28% dell'importo di ciascun Accordo

al 3° classificato almeno il 10% dell'importo di ciascun Accordo

Le Committenti non assumono alcun impegno, e gli Appaltatori non vantano alcun diritto, in ordine al raggiungimento:

- dell'importo complessivo degli Accordi Quadro e degli importi presunti attribuiti a ciascuno di loro come sopra riportati; gli Appaltatori non potranno pertanto avanzare alcuna pretesa di compensi (oltre a quelli dovuti in forza dei Contratti Applicativi regolarmente eseguiti) nel caso in cui non venisse esaurito l'importo totale previsto degli Accordi Quadro e/o non fossero rispettate le quote percentuali ad essi allocate;
- dell'importo delle singole categorie di lavoro, restando inteso che le Committenti si riservano di apportare variazioni in più o in meno agli importi ivi indicati, stante l'imprevedibilità dei lavori stessi, nel rispetto dei requisiti di qualificazione richiesti agli aggiudicatari, senza che questi possano vantare diritti e compensi connessi e/o dipendenti dalle eventuali variazioni che dovessero essere apportate, o rifiutare lavori eventualmente non previsti nelle specifiche categorie, purché qualificati ad eseguirli.

Gli Appaltatori sono vincolati all'esecuzione dei lavori che, in base agli Accordi Quadro, saranno richiesti e ordinati mediante emissione dei Contratti Applicativi/Affidamenti, qualunque risulti essere l'importo di ciascuno di essi e/o complessivo finale, nei limiti percentuali definiti al presente paragrafo.

Con riferimento alla percentuale residua non allocata (corrispondente al 16 % del tetto massimo di ciascun Accordo Quadro), le Committenti si riservano, a loro insindacabile giudizio, di affidarla, di volta in volta, con o senza la riapertura del confronto competitivo tra gli Appaltatori.

In capo agli Appaltatori grava l'obbligo di partecipare a tale eventuale rilancio competitivo.

La scelta se alcuni specifici lavori debbano essere acquisiti a seguito della riapertura del confronto competitivo o direttamente alle condizioni di cui agli Accordi Quadro avverrà, a completa discrezione delle Committenti.

DURATA DEGLI ACCORDI QUADRO

Gli Accordi Quadro avranno durata pari a nr. 3 anni, a decorrere dal trentunesimo giorno successivo alla stipula degli stessi, o, se precedente, dalla data di formalizzazione del primo Contratto Applicativo/Affidamento a qualsivoglia dei tre Appaltatori.

Ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/23, le Committenti si riservano di prorogare gli Accordi Quadro

per una durata massima pari a 1 anno, e in tal caso gli Appaltatori sono tenuti ad eseguire le prestazioni ai prezzi, patti e condizioni stabiliti negli Accordi Quadro.

LISTINI DI RIFERIMENTO

La base d'asta dell'appalto è stata costruita utilizzando:

- a) LISTINO PREZZI SEA
- b) PREZZARIO REGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE DI REGIONE LOMBARDIA, edizione 2023

Gli Appaltatori, in sede di offerta, esprimeranno uno sconto unico applicabile ad entrambi.

NOTA BENE: In occasione del primo aggiornamento del PREZZARIO REGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE DI REGIONE LOMBARDIA successivo alla data di pubblicazione del Bando (Prezzario Regione Rev.1) , tale Prezzario assumerà contestualmente valenza contrattuale annullando e sostituendo il Prezzario di cui al punto b). Di conseguenza il Listino Prezzi SEA di cui al punto a), correlato al Prezzario Regione, verrà anch'esso aggiornato proporzionalmente alla conseguente variazione (Listino SEA Rev.1).

Tale meccanismo di aggiornamento verrà applicato anche in occasione di revisioni successive del Prezziario Regionale.

Resta impregiudicato lo sconto offerto dagli Appaltatori che sarà sempre applicato ai listini di riferimento per la determinazione del valore delle opere dei singoli Contratti Applicativi/Affidamenti.

La contabilizzazione dei lavori eseguiti con i singoli Contratti Applicativi/Affidamenti sarà effettuata secondo il listino vigente alla data di stipula degli stessi, indipendentemente dal listino in vigore nel periodo di effettiva esecuzione dei lavori, fatta salva l'eventuale applicazione del meccanismo di revisione prezzi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 36/23.

REVISIONE PREZZI

Trova applicazione l'art. 60 del D.Lgs. 36/23.

CCNL APPLICATO

Il contratto collettivo applicato è il CCNL Edilizia Industria sottoscritto ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. 81/15.

RESTITUZIONE AS-BUILT IN BIM

Le Committenti hanno l'obiettivo informativo di ottimizzare l'interoperabilità, la trasparenza e la congruità dei dati relativi ai propri appalti di lavori, servizi e forniture. A tal fine intendono applicare le prescrizioni riportate nell'art. 43 comma 1 del nuovo Codice Appalti e precedentemente dal DM n. 560 del 01.12.2017 e successiva integrazione DM n.312 del 02.08.2021 per la gestione informativa digitale dei propri appalti attraverso "metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni" (Codice Appalti DLgs 36/2023, art 43, comma 2). A tal fine le Committenti hanno pianificato e avviato la fase di implementazione BIM all'interno dei suoi processi aziendali che prevede l'individuazione dei progetti e lavori strategici da affrontare con metodologia BIM anche in assenza del fattore di obbligatorietà dettata dalle soglie del decreto (per opere nuove e interventi su costruzioni esistenti) o per tipologia di intervento (manutenzione ordinaria e straordinaria).

Ambito di applicazione

Il presente appalto si inserisce negli interventi ritenuti strategici per la restituzione in BIM della fase di progetto e, durante la fase realizzativa, il modello delle opere AsBuilt realizzate basate su rilievo fotografico e

strumentale nei formati e modalità espresse nel presente Capitolato Informativo (C.I.). Le Committenti comunicheranno agli Appaltatori la richiesta di adottare la metodologia BIM per gli interventi particolarmente rilevanti per gli asset aeroportuali in termini economici e/o strategici oltre a quelli che ricadono nelle soglie imposte dalla normativa. Sarà pertanto onere e cura degli Appaltatori tener conto della possibilità che le Committenti si riservino di valutare la richiesta di restituzione del modello As-built, da parte degli Appaltatori, a seguito degli interventi di manutenzione.

Le condizioni affinché la Committenza effettuerà la richiesta di restituzione in BIM sono le seguenti:

- obblighi normativi rispetto le soglie individuate
- interventi di manutenzione particolarmente rilevanti per gli asset aeroportuali in termini economici e/o strategici; in questo caso sarà richiesto agli Appaltatori di redigere la Progettazione Esecutiva a fronte di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica consegnato dalla Committenza
- consegna agli Appaltatori, da parte della Committenza, della documentazione di progetto realizzata attraverso modelli BIM.
- interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria su opere precedentemente eseguite con l'uso di metodi e strumenti di gestione informativa digitale (art 43 comma 1 Parte IV della progettazione, codice appalti 2023)

As-Built

Le Committenti richiedono la redazione dei modelli grafici As-Built durante la realizzazione dell'opera e l'estrazione di tutti gli elaborati digitali necessari a garantire il livello di restituzione As-Built richiesto, quotati e caratterizzati (materiali, tecnologie, prescrizioni, ecc.) unitamente all'estrazione di tutte le informazioni necessarie alla comprensione dei singoli elementi a livello qualitativo e quantitativo.

I dati e le informazioni contenuti nei differenti modelli informativi dovranno essere coordinati tra loro durante tutta la fase del processo digitale di creazione della documentazione As-Built secondo regole di riferimento. Il coordinamento tra i modelli grafici e tra i modelli grafici e gli elaborati, così come tra modelli e regolamenti o vincoli dovrà avvenire attraverso:

- Analisi e controllo interferenze fisiche e informative (clash detection)
- Analisi e risoluzione delle "interferenze" (fisiche e informative; UNI 11337_5:2017) effettuate internamente al modello impiantistico e tra ogni modello singolo disciplinare (LC1 e LC2).
- Analisi e controllo incoerenze informative (model e code checking)
- Analisi e risoluzioni delle "incoerenze" (informativa; model e code checking; UNI 113375:2017).

Tempi

La condivisione dei Modelli grafici e gli Elaborati digitali con la Committenza deve essere garantita dagli Appaltatori durante l'avanzamento del cantiere in relazione alla realizzazione delle opere.

Tale condivisione si attesta con step mensili nei quali gli Appaltatori consegneranno la traduzione del modello in linea con quanto realizzato. Tali documenti dovranno essere caricati nell'AcDat della Committenza con invio e-mail dell'avvenuto caricamento. Nel pGI di commessa dovrà essere riportato il calendario delle consegne della documentazione concordato con la committente.

Capitolato informativo, Offerta di Gestione informativa e Piano di Gestione informativa

Nella documentazione fornita nella seconda fase di gara sarà presente il Capitolato Informativo (di seguito C.I.; UNI 11337-5:2017) nel quale vengono forniti le indicazioni ed i requisiti minimi informativi generali e specifici delle Committenti (UNI 11337-5:2017) per la formulazione dell'offerta di Gestione Informativa (oGI; UNI 11337- 5:2017), da parte dei soggetti concorrenti, e del piano di Gestione Informativa (pGI; UNI 11337-5:2017), da parte dei soggetti Affidatari (UNI 11337-5:2017) a seguito dei singoli Contratti Applicativi/Affidamenti. Nella seconda fase di gara al candidato sarà richiesto lo sviluppo dell'oGI nel quale:

- riportare copiando i capitoli presenti nel presente Capitolato Informativo contenenti i requisiti minimi inderogabili. L'offerente riportando i testi del C.I. nella propria oGI dichiara di averne compreso i contenuti garantendo l'adesione ai processi e agli standard esposti. In fase di redazione dell'oGI potranno essere proposti eventuali ulteriori obiettivi utili ai fini del miglioramento della trasparenza,

congruenza e gestione informativa del presente Appalto. Tali proposte aggiuntive non saranno sottoposte a valutazione

- riportare le integrazioni e/o migliorie individuabili nel Capitolato Informativo che illustrino nel modo più appropriato e completo i punti descritti e sui quali verrà effettuata la valutazione qualitativa da parte della commissione di gara .

OFFERTA TECNICA

Ai fini di eventuali avvalimenti finalizzati a migliorare l'offerta (cd avvalimento "premiabile"), si forniscono di seguito indicazioni relative ai criteri tecnici che saranno oggetto di valutazione nell'ambito dell'offerta tecnica:

- 1) possesso di **esperienze**, acquisite nei 5 anni antecedenti l'anno di pubblicazione del bando, riguardanti **lavori di manutenzione straordinaria di infrastrutture ed impianti realizzati in: ambito aeroportuale ovvero presso porti marittimi, stazioni ferroviarie, ospedali, centri commerciali ovvero in ambiti diversi dai precedenti**. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **8 punti**, ripartiti in base a:
 - tipologia di appalto (contratto oppure accordo quadro)
 - ambito di esecuzione
 - importo totale fatturato per contratti, ovvero accordi quadro, di manutenzione straordinaria
 - importo relativo a contratti, ovvero accordi quadro, di manutenzione straordinaria eseguiti in costante presenza di pubblico (importo minimo per contratto/accordo quadro = > 1M€)
- 2) **capacità di gestire lavori e relativi cantieri contemporaneamente** (importo minimo per cantiere= 100.000 EUR), con utilizzo di più squadre e mezzi. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **5 punti**, ripartiti in base al numero di cantieri contemporanei ricompreso tra un min di 4 ed un max di 10
- 3) conseguimento di **almeno una certificazione LEED/BREEAM** su fabbricati realizzati. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **2 punti**, ripartiti in base al livello di certificazione conseguita
- 4) possesso di **Certificazione SA 8000** o equivalente (ad esempio, la certificazione BSCI, la Social Footprint) in corso di validità; in alternativa, di aver dato seguito a quanto indicato nella Linea Guida adottata con DM 6 giugno 2012 «Guida per l'integrazione degli aspetti sociali negli appalti pubblici». La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **1 punto**
- 5) possesso di **UNI EN ISO 14064-1:2019** ovvero **UNI EN ISO 14067:2019** in corso di validità. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **2 punti**
- 6) possesso di **OPEN ES CARD** in corso di validità. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **1 punto**
- 7) possesso di **ISO 21542:2021** in corso di validità. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **1 punto**
- 8) possesso di **ISO 50001:2018** in corso di validità. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **1 punto**
- 9) **estensione della garanzia** riferita a impianti elettrici e/o impianti speciali e/o impianti termomeccanici e/o impianti idrici e antincendio, fino ad un max di 48 mesi. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **6 punti**
- 10) messa a disposizione di una figura di **RESPONSABILE DELLA GESTIONE AMBIENTALE DEL**

CANTIERE in possesso di almeno 3 anni di esperienza in campo in materia di Environment. La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **3 punti**

- 11) **proposta di struttura organizzativa del personale dedicato all'appalto.** La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **15 punti** assegnati in relazione al valore qualitativo della proposta rispetto a criteri di massima quali la " *specializzazione del personale riferita ai lavori*", la " *specializzazione del personale riferita alla progettazione*", le " *modalità organizzativa dei cantieri*"
- 12) **Offerta di Gestione informativa per la restituzione del Modello BIM degli AsBuilt (laddove il progetto esecutivo sia in BIM).** La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **5 punti** assegnati in relazione al valore qualitativo della proposta
- 13) **Piano di riduzione impatto ambientale del singolo cantiere.** La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **5 punti** assegnati in relazione al valore qualitativo della proposta rispetto a criteri di massima quali i " *utilizzo di mezzi categoria EEV*", le " *misure per l'uso efficiente di energia nel cantiere e la minimizzazione di emissioni gas climalteranti durante i lavori*", le " *misure atte a garantire il risparmio idrico tramite reti di drenaggio e scarico delle acque*", le " *misure per l'abbattimento delle polveri e fumi*" le " *misure per garantire la protezione del suolo e sottosuolo*", la " *carbon neutrality*"
- 14) **piano di gestione dei rifiuti e circular economy nell'ambito del singolo cantiere.** La premialità massima attribuita al presente criterio sarà pari a **5 punti** assegnati in relazione al valore qualitativo della proposta rispetto a criteri di massima quali la " *tipologia di cassonetti/contenitori utilizzati e di materiali recuperati/riciclati in relazione all'entità del cantiere*", le " *aree da adibire a stoccaggio temporaneo*", le " *misure per realizzare la demolizione selettiva e il riciclaggio dei materiali di scavo e dei rifiuti da demolizione*", le " *modalità di selezione dei rifiuti prodotti non recuperabili e conferimento in discarica autorizzata*".

I punteggi tecnici ottenuti in funzione delle risposte inserite nel documento di Offerta Tecnica in Fase 2 non saranno oggetto di riparametrazione e verranno unicamente sommati algebricamente.