



**AEROPORTO DI AEROPORTO  
MALPENSA**

Edizione: 2 - Revisione: 0  
Codice: MA/MXP/RE139  
Parte: E – Capitolo 15  
Data: XX/XX/2021

**Check list per le operazioni di rifornimento aeromobili**

Individuazione del “Responsabile del rifornimento”

<b>RIFORNIMENTO CARBURANTE CON PASSEGGERI A BORDO AEROPORTO MALPENSA</b>	
<b>Compagnia:</b> _____	<b>Handler rifornitore:</b> _____ (Into plane)
<b>Responsabile del Rifornimento:</b> (Responsabilità del vettore non delegabile e presente durante il rifornimento)	Funzione/ruolo: _____

A) Attività delegate:

<b>Supervisione attività Handling</b> (escluse attività di supervisione alle operazioni di rifornimento) <b>durante il rifornimento</b>	
Azienda: _____	Funzione/Ruolo: _____
<b>Contatto tra ground e cockpit</b> (Persona che rimane sottobordo)	
Azienda: _____	Funzione/Ruolo: _____

Il vettore aereo garantisce che:

- Eventuali attività delegate garantiscono la corretta gestione della catena di allertamento in caso di emergenza.
- Le attività delegate sono regolate da un apposito contratto/accordo con l'azienda terza che ne chiarisce i compiti e le responsabilità.

B) Dichiarazione del vettore

a) Il Ground Operation Manual contiene una procedura dedicata al rifornimento aeromobile con passeggeri
b) La procedura del punto a) è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente
c) Il vettore recepisce le disposizioni di Safety stabilite da SEA, così come descritte nel Manuale di Aeroporto (Cap. 15 sezione 15.2)
d) L'Operatore Aereo è a conoscenza della normativa nazionale in tema di rifornimento (DM 30 giugno 2011)
e) Durante le operazioni di rifornimento è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze (safety net) e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da SEA.

Timbro e firma:	Data:
-----------------	-------