


	MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA	Edizione: 2 - Revisione: 0 Codice: MA/MXP/RE139 Parte: E – Capitolo 14 Data: 22/11/2021 Foglio Firme
---	--	--

CAPITOLO 14: APRON MANAGEMENT

Operations Manager	
Davide Pisoni	



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 1 di 12

CAPITOLO 14. APRON MANAGEMENT

sommario

CAPITOLO 14. APRON MANAGEMENT	1
MATRICE DELLE REVISIONI DEL PRESENTE CAPITOLO	2
CAPITOLO 14. APRON MANAGEMENT	3
14.1 TRASFERIMENTO DEGLI AA/MM DAL SERVIZIO DEL TRAFFICO AEREO ALL'UNITÀ DI APRON MANAGEMENT (rinvio)	3
14.2 GESTIONE DEL PIAZZALE E DEI PARCHEGGI - SERVIZIO TRAINO AA/MM	3
14.2.1 SCOPO	3
14.2.2 CAMPO D'APPLICAZIONE	3
14.2.3 RIFERIMENTI	5
14.2.4 RESPONSABILITÀ E AZIONI	6
14.2.4.1 ASSEGNAZIONE STAND PER AA/MM AVIAZIONE COMMERCIALE E APRON MANAGEMENT SERVICE	6
14.3 ENGINE START E PUSH-BACK (rinvio)	9
14.4 SERVIZIO DI MARSHALLING E FOLLOW ME	11
14.4.1 SERVIZIO DI MARSHALLING	11
14.4.2 SERVIZIO DI FOLLOW-ME: RESPONSABILITÀ E AZIONI	11
14.5 FORMAZIONE E QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE	12
14.6 ALLEGATI	12



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 2 di 12

MATRICE DELLE REVISIONI DEL PRESENTE CAPITOLO

ED. / REV. MDA	DATA	DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA MODIFICA
Ed. 0	26/12/2016	Prima edizione del Manuale di Aeroporto (MDA) con la Conversione del Certificato in conformità ai nuovi requisiti dettati dal Reg. UE n. 139/2014.
Ed. 0 / Rev. 1	25/07/2018	Modifiche di ordine minore apportate al presente Capitolo: 14.4: nelle attività di <i>Assegnazione di posizione degli aa/mm</i> è stata inserita la figura professionale, denominata: <i>Airport Specialist</i> .
Ed. 1 / Rev. 0	11/12/2020	Suddiviso l'MDA in singoli Capitoli separati per una più agevole gestione e consultazione documentale e inserita numerazione dei sotto-paragrafi. A seguito delle attività di audit condotte, nonché degli ODS riorganizzativi aziendali è stato rivisto l'intero Capitolo con i seguenti aggiornamenti: Inserita nuova premessa e riportato un documento in allegato, rivedendo le specifiche di dettaglio contenute in ciascun paragrafo: 14.1: Inserita la Lettera Operazioni tra gli Allegati del Capitolo 14; 14.2: Nelle attività di "Assegnazione delle posizioni di sosta aa/mm": al paragrafo RESPONSABILITÀ E AZIONI è stata eliminata la figura professionale dell' <i>Airport Coordinator</i> e ridenominate funzioni della Direzione Operations; 14.3: al par.: <i>Engine Start and Push-back</i> : effettuato rinvio a disposizioni vigenti; 14.4. per il Servizio di <i>Marshalling</i> : inserito rinvio alle norme vigenti. Ulteriori modifiche apportate per il recepimento delle osservazioni di ENAC DO.
Ed. 2 / Rev. 0	22/11/2021	Revisione in conformità alle norme introdotte dal Reg. Delegato UE 2020/2148 e Annex to ED Decision 2021/003/R.



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 3 di 12

CAPITOLO 14. APRON MANAGEMENT

ADR.OPS.B.030 - AMC1 ADR.OPS.B.030(b) – GM1 ADR.OPS.B.030(b) – AMC1 ADR.OPS.B.030(c)

14.1 TRASFERIMENTO DEGLI AA/MM DAL SERVIZIO DEL TRAFFICO AEREO ALL'UNITÀ DI APRON MANAGEMENT (rinvio)

Si rinvia ai contenuti della Lettera di Operazioni SEA - ENAV: *Ordinato Movimento degli aa/mm, mezzi e persone sui piazzali*, riportata in allegato al presente Capitolo, in cui sono descritte in dettaglio le attività di ENAV e di SEA S.p.A. nell'ambito di un efficace *Apron Management Service*:

- assicurare l'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali (*ENAV*);
- assegnare le piazzole di sosta (stand) agli aeromobili (*Gestore aeroportuale*);
- assicurare l'ordinato movimento degli altri mezzi e del personale sui piazzali, al fine di non interferire con l'attività di movimentazione degli aeromobili (*Gestore aeroportuale*);
- verificare il rispetto delle prescrizioni del Regolamento di Scalo, da parte degli operatori privati fornitori di servizi aeroportuali (*Gestore aeroportuale*).

SEA, in qualità di gestore aeroportuale coordina con ENAV procedure atte alla definizione e all'implementazione del SMGCS, descritto nell'allegato 2 del presente capitolo.

Il Surface Movement Guidance and Control System, prevede tra i vari elementi che lo compongono l'utilizzo di un trasponder da parte degli aeromobili che si muovono in area di movimento. A tal proposito si informa che le pertinenti procedure operative per i piloti, coordinate con ENAV e standardizzate a livello italiano, sono disponibili in AIP ENR 1.6 (ENR - Servizi di Sorveglianza ATS).

14.2 GESTIONE DEL PIAZZALE E DEI PARCHEGGI - SERVIZIO TRAINO AA/MM

14.2.1 SCOPO

Lo scopo della presente procedura è la definizione degli elementi indispensabili ai fini della gestione in sicurezza del piazzale e dei parcheggi da parte del Gestore aeroportuale.

In particolare si dettagliano i processi di:

- assegnazione degli stand di parcheggio aa/mm;
- servizio di follow-me;

14.2.2 CAMPO D'APPLICAZIONE

La procedura si applica a tutti i processi di assegnazione, supervisione e gestione delle piazzole di stazionamento, effettuati da personale SEA – AOCC (Direzione Operations).

La programmazione degli stand avviene mediante utilizzo di apposito sistema aziendale, che consente di evidenziare le eventuali inibizioni di stand in funzione del tipo di a/m previsto.



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 4 di 12

il record relativo allo stand assegnato è successivamente inviato alla piattaforma A-CDM attraverso la quale ENAV e SEA si scambiano continuamente le informazioni relative ai voli in arrivo e partenza per gestire al meglio le rispettive attività;

La piattaforma è composta dai due seguenti moduli:

- MAIS, gestito da SEA, responsabile di raccogliere tutte le informazioni dei voli in partenza ed arrivo provenienti dai vari sistemi aeroportuali e di trasmettere/ricevere ai/dal sistema ENAV i dati di interesse.
- Piattaforma A-CDM ENAV responsabile dell'invio delle informazioni dei voli in arrivo (principalmente orari stimati di atterraggio) e di quelle dei voli in partenza (principalmente informazioni sui piani di volo e sugli orari stimati di messa in moto).

In particolare, per i voli in arrivo, la piattaforma A-CDM consente di conoscere informazioni, con accuratezza via via crescente, dell'orario di atterraggio. Tali informazioni provengono dal NMOC (Network Manager Operations Centre) di Eurocontrol e dal sistema FDP di ENAV.

Per i voli in partenza il processo di scambio dati inizia da 3 ore prima dell'EOBT, con l'associazione del piano di volo ATC con lo slot aeroportuale. Successivamente, in base all'evoluzione del volo collegato in arrivo e dei processi di turn round, lo stimato di pronto a muovere del volo – TOBT (Target Off Block Time) – viene continuamente aggiornato e trasmesso dal sistema MAIS alla piattaforma A-CDM ENAV.

La piattaforma ENAV invia continuamente le informazioni sull'evoluzione del processo di turn-round al Network Manager (NMOC) di Eurocontrol che emetterà eventuali CTOT in accordo agli orari forniti dall'aeroporto.

Basandosi sull'ultimo orario stimato di pronto a muovere (TOBT) la piattaforma ENAV emette un TSAT (Target Start Up Approval Time) che corrisponde all'orario in cui il volo potrà essere autorizzato alla messa in moto minimizzando i tempi di attesa in prossimità della pista.

In caso di malfunzionamento temporaneo del sistema, la programmazione viene effettuata utilizzando un sistema aziendale operativo sostitutivo a garanzia della continuità delle operazioni.

Nell'esecuzione della procedura viene rispettato quanto previsto dalle norme vigenti in materia di safety, di sicurezza e igiene del lavoro, richiamate in particolare nel paragrafo successivo *RIFERIMENTI*.



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 5 di 12

14.2.3 RIFERIMENTI

Reg. EU 139/2014 e s.m.i

Codice della Navigazione

D. Lgs. n. 81/2008: *Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro*

Accordo Quadro SEA - ENAV

Lettera di Operazioni SEA - ENAV: Ordinato Movimento di aa/mm, mezzi e persone sui piazzali

Lettera di Operazioni: *All Weather Operations (LVP)* SEA – ENAV

SMGCS: *Surface Movement Guidance and Control Systems*

Certificazione ISO 27001 per i sistemi informativi di scalo citati

Ordinanza vigente di ENAC DA in materia di Accesso e circolazione di persone e mezzi nelle aree sterili

Regolamento di Scalo

Manuale Patente di Scalo

Programmi e Manuali di formazione e addestramento

Procedura Operativa: *Modalità di accesso in area di movimento e/o manovra* (rif. Cap. 16 MDA)

Procedura Operativa PO01: *Supervisione e Coordinamento* – Sistema Qualità

Procedura Operativa PO02: *Assegnazione risorse di scalo*. Sistema Qualità

Procedura Operativa PO05: *Servizio di follow-me* – Sistema Qualità

Procedura Operativa PO14 Push back aa/mm – Sistema Qualità.

Pubblicazione AIP – ENR 1.6



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 6 di 12

14.2.4 RESPONSABILITÀ E AZIONI

14.2.4.1 ASSEGNAZIONE STAND PER AA/MM AVIAZIONE COMMERCIALE E APRON MANAGEMENT SERVICE

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Pre-assegnazione stagionale stand	Staff Direzione Operations in collaborazione con il personale AOCC	<p>DEFINISCE uno schema tipo di assegnazione e sulla base del traffico programmato, di pre-assegnazione delle aree di stazionamento degli aa/mm e di utilizzo dei loading-bridge, tenendo conto delle condizioni in essere di tipo contrattuale e infrastrutturale.</p> <p>SIMULA, utilizzando apposito applicativo informatico Resources Management System (di seguito RMS), l'assegnazione dei singoli stand. In funzione delle caratteristiche del programma voli disponibile (dettaglio, stabilità, completezza), comunicato secondo tempi e modalità pianificate dal Gestore. Il programma dell'assegnazione risorse si esplicita in forme diverse:</p> <ul style="list-style-type: none">- indicazione delle zone preferenziali di assegnazione (gruppo di voli – gruppo di risorse);- criteri operativi generali da applicare in fase esecutiva (priorità volo-risorse). <p>SEGNALA al responsabile AOCC eventuali criticità della configurazione del piazzale aa/mm e del terminal (disegno di nuove piazzole, creazioni di gate flessibili) da richiedere all'area tecnica competente.</p>



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 7 di 12

2	Assegnazione giornaliera stand	Apron Operator / Airport Specialist	<p>EFFETTUA la programmazione, con anticipo sull'operativo di 4/6 ore e, utilizzando RMS, assegna al volo la piazzola adeguata, dopo aver verificato che non esistano inibizioni temporanee all'utilizzo. Tale informazione viene acquisita e visualizzata a sistema nel campo "Stand Programmato" e divulgata agli operatori che utilizzano il sistema informativo di scalo Milan Airport Information System (di seguito MAIS).</p> <p>Le assegnazioni avvengono in collaborazione con i Line Coordinator, rispettando i criteri dimensionali indicati nel Regolamento di Scalo e le esigenze di Gestore – handler - CNA.</p>
3	Verifica operatività di scalo	Duty Manager e/o Line Coordinator	<p>RICEVE, via telefono/telex/e-mail nelle ore che precedono l'assegnazione stand, informativa relativa a:</p> <ul style="list-style-type: none">– variazioni dell'attività operativa a terra (informazioni sull'irregolarità dei servizi di handling aggiornate dagli operatori di riferimento) dagli handler;– variazioni dell'orario dei voli (aggiornate dalle CNA/sistemi ENAV);– malfunzionamenti o guasti delle infrastrutture o della strumentazione con impatto diretto sulla capacità aeronautica dalla Dir. Maintenance. <p>DISTRIBUISCE eventuali informazioni ricevuta da ENAV al personale di AOCC addetto all'assegnazione stand, in funzione delle specifiche competenze.</p>
4	Assegnazione operativa stand	Apron Operator /Airport Specialist	<p>ASSEGNA, utilizzando il sistema MAIS, la piazzola "operativa" dell'a/m in arrivo, controllando la reale disponibilità delle zone di stazionamento sul sistema video. Il dato della piazzola assegnata, immesso sulla piattaforma ACDM, viene comunicato via radio al pilota del velivolo interessato da ENAV TWR.</p> <p>Qualora un volo giungesse sullo scalo in una situazione di forte disallineamento rispetto allo STA, l'assegnazione della piazzola dovrà avvenire in modo da non penalizzare i voli regolari.</p>



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 8 di 12

5	Gestione dirottamenti da altri scali	Line Coordinator	<p>VERIFICA la disponibilità di stand compatibile con il tipo a/m previsto.</p> <p>INSERISCE manualmente i dati relativi ai voli dirottati direttamente a sistema, classificandoli come "voli giorno", ovvero operanti per un solo giorno. Questo inserimento manuale consente di garantire la funzione di supervisione e controllo sui dati del volo.</p> <p><u>In caso di dirottamento da Linate:</u> GESTISCE i dati operativi del volo direttamente nel sistema MAIS, effettuando preventivamente la <i>diversion</i> del volo tra Linate e Malpensa.</p>
6	Gestione dirottamenti verso altri scali	Line Coordinator	<p>AGGIORNA lo stato del volo nel sistema MAIS, specificando lo scalo di destinazione.</p> <p><u>In caso di dirottamento a Linate:</u> TRASFERISCE i dati operativi del volo direttamente in MAIS effettuando la <i>diversion</i> del volo tra Malpensa e Linate.</p>
7	Gestione aa/mm in arrivo	Apron Operator / Airport Specialist	<p>VERIFICA per i voli in avvicinamento l'avvenuta assegnazione dello stand operativo a sistema ed il passaggio del dato sulla piattaforma ACDM. Nel caso di mancata allocazione coordina con il Line Coordinator gli interventi necessari.</p> <p>COMUNICA tramite telefono con gli operatori ENAV eventuali modifiche tattiche nell'assegnazione degli stand.</p>



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 9 di 12

14.3 ENGINE START E PUSH-BACK (rinvio)

Si rinvia a quanto già contenuto in merito nella Lettera di Operazioni SEA- ENAV *Ordinato movimento degli aa/mm*, nonché alla procedura operativa del Sistema Qualità PO14 relativamente al push-back aa/mm (allegata al presente Capitolo). Tuttavia, fermo restando il rimando ai documenti citati, di seguito vengono sintetizzate le principali azioni riguardanti le due attività.

Engine Start

Le messe in moto al minimo non necessitano di autorizzazione e possono venire effettuate al parcheggio quando necessario, a discrezione e sotto la responsabilità dell'esercente dell'aeromobile o suo rappresentante.

Le prove a qualsiasi regime diverso dal minimo devono essere effettuate dopo aver posizionato l'aeromobile presso la piazzola prova motori. Sono consentite solo le prove motori prevolo; altre richieste saranno valutate ed eventualmente autorizzate nel periodo alba/tramonto e per un tempo non superiore ai 10 minuti. Al momento della richiesta, il comandante dell'aeromobile dovrà precisare se l'aeromobile può muoversi autonomamente o dovrà essere trainato. In entrambi i casi sarà accompagnato da un follow-me SEA che sarà responsabile del corretto posizionamento nella piazzola prova motori.

Push-Back

Le piazzole push-back sono contrassegnate da apposita simbologia in AIP AD 2 LIMC Apron Charts. Con riferimento al layout dell'area di movimento, la manovra di push-back inizia dagli stand del piazzale e termina sulle apron taxiway associate. La comunicazione ricevuta da TWR (frequenza Ground) relativa all'approvazione delle operazioni di pushback è riportata dal Pilota all'handler che ha in contatto e, una volta ultimate le operazioni di aggancio, l'operatore del trattore inizia la spinta dell'aeromobile. Durante il percorso, la separazione con il resto dei mezzi all'interno del piazzale, nonché la sicurezza delle Operazioni, è assicurata dal personale dell'handler preposto a tale operazione, in relazione alla movimentazione degli altri aa/mm negli stand adiacenti ed alla presenza di eventuali ostacoli.

Le operazioni di push-back sono condotte sotto la responsabilità esclusiva del pilota e degli operatori di handling. La TWR, ai fini dell'ordinato movimento, fornirà opportune istruzioni ed informazioni in relazione al traffico conosciuto e/o in vista.

Questa condizione comunque non esime il personale addetto:

- ad assicurarsi che l'area interessata dalla manovra di push-back sia adeguatamente sgombra, oltre che da personale, ostacoli e veicoli, anche da altri aeromobili, prima e durante la movimentazione;
- a porre attenzione ad eventuali fenomeni di jet blast causato dagli aeromobili in manovra.

Dopo aver raggiunto l'asse della apron taxiway e aver ultimato le operazioni di sgancio e di coordinamento con l'equipaggio di volo, il personale addetto all'operazione di push-back a bordo del trattore si porta sul piazzale per la sosta degli aa/mm, al di fuori della apron taxiway. A meno di particolari restrizioni notificate all'utenza, la messa in moto di un solo motore in "idle" potrà avvenire in concomitanza con la manovra di push-back; la messa in moto degli altri motori dovrà avvenire appena raggiunta la corretta posizione di sgancio.



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 10 di 12

Note

Durante le operazioni di Push-Back, ai fini di garantire un adeguato livello di Safety, è importante che i seguenti elementi siano presi in considerazione dagli handlers aeroportuali :

- Verifica condizione dello stand, assicurando adeguatezza alle operazioni (libero da oggetti, che possano causare danni alle persone o all'A/M (FOD));
- Rimozione attrezzature alla chiusura delle porte passeggeri;
- Mantenimento di una posizione libera dalle aree di pericolo (Engine intake/blast area, ruote A/M);
- Assicurazione che la manovra di Push-back avvenga ad una velocità adeguata alle condizioni del suolo e meteorologiche, prestando particolare attenzione alle curve e ai cambi di direzione;

A supporto di quanto sopra e della stessa Lettera Operazioni, SMS ha emanato, inoltre, apposite *Ground Safety Recommendation*- vincolanti per tutti gli operatori sullo scalo - in materia di movimentazione aa/mm al suolo, push-back, jet-blast ed engine start, rese accessibili tramite il seguente link internet: <http://www.seamilano.eu/it/gruppo/safety-delle-operazioni-aeroportuali/safety-management-system> . Le stesse sono, inoltre, raggiungibili anche tramite l'apposita app "Airport Community" aperta a tutti gli utenti, nonché diffuse in sede di Safety Committee. In particolare si tratta delle seguenti: n. 01, 02, 18 e 29.



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 11 di 12

14.4 SERVIZIO DI MARSHALLING E FOLLOW ME

14.4.1 SERVIZIO DI MARSHALLING

Si rinvia a quanto già contenuto in merito nella Lettera di Operazioni SEA- ENAV: *Ordinato movimento degli aa/mm*, nonché al Regolamento di Scalo vigente (rif. Sezioni 8 e 9).

14.4.2 SERVIZIO DI FOLLOW-ME: RESPONSABILITÀ E AZIONI

1	Attivazione servizio follow-me	Line Coordinator	RICHIEDE via telefono/radio all'Airport Specialist/Terminal Operator lo svolgimento del servizio follow-me, su richiesta di TWR o a seguito di necessità operative di riposizionamento aa/mm.
2	Servizio di follow-me ad aa/mm non trainati	Terminal Operator / Airport Specialist	GUIDA, a bordo del mezzo follow-me munito di radio con frequenza TWR, su indicazioni fornite da TWR: <ul style="list-style-type: none">- gli aa/mm sul piazzale e sulle vie di rullaggio in condizioni di scarsa visibilità, ove previsto- gli aa/mm nelle dedicate piazzole durante le operazioni di de-icing/anti-icing e de-snowing (quando richiesto)- gli aa/mm in condizioni particolari di limitazioni del movimento sul piazzale per lavori in corso- gli aa/mm a fronte di manovre errate compiute dagli stessi o situazioni di conflitto nell'accesso a taxi-way e link.
3	Modalità operative servizio di follow-me ad aa/mm non trainati	Terminal Operator / Airport Specialist	RICEVE, via radio su frequenza TWR, comunicazione da ENAV del tipo a/m, sigla a/m e punto di acquisizione. INFORMA ENAV dell'avvenuto contatto visivo con l'a/m. CONDUCE, l'a/m nella posizione concordata, previa autorizzazione di ENAV, utilizzando i sistemi di segnalazione luminosa del mezzo follow-me.
4	Servizio di follow-me ad aa/mm trainati	Terminal Operator / Airport Specialist	Si veda il dettaglio di processo nella successiva parte C) della presente procedura, sotto al titolo: <i>TRAINO AEROMOBILI</i> .
5	Servizio di follow-me a mezzi esterni	Terminal Operator / Airport Specialist	SCORTA, in relazione alla regolamentazione vigente ed eventualmente in contatto con TWR, i mezzi esterni autorizzati alla circolazione all'interno del sedime aeroportuale (es: procedure di intercampo o scorta convogli, di cui al Cap. 16 MDA).



MANUALE DI AEROPORTO MALPENSA

Edizione: 2 - Revisione: 0
Codice: MA/MXP/RE139
Parte: E - Capitolo: 14
Data: 22/11/2021
Pag. 12 di 12

14.5 FORMAZIONE E QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE

Tutte le risorse impiegate nei processi descritti nel presente Capitolo sono formate e qualificate in conformità a quanto previsto dal Capitolo 3 - Allegati 1 e 2 MDA e relativi syllabi.

Le attestazioni dei corsi formativi frequentati sono archiviate e conservate presso Education and Training SEA.

14.6 ALLEGATI

- Lettera di Operazioni SEA - ENAV: *Ordinato movimento degli aa/mm, mezzi e persone sui piazzali*
- SMGCS: *Surface Movement Guidance and Control*
- Configurazione Piazzale Aeroporto di Malpensa
- Procedura Operativa PO14 Push back aa/mm – Sistema Qualità
- Lettera di Operazioni SEA – ENAV *“Procedura tecnico/Operativa per l’uso dei transmitter Modo S a bordo dei veicolo in area di manovra”*.