

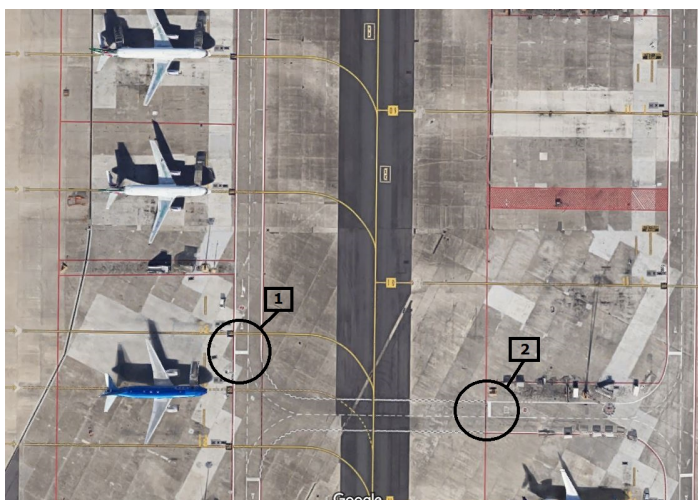


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

TWY crossing

Gli attraversamenti delle TWY devono sempre avvenire garantendo la massima sicurezza sia agli aeromobili sia ai veicoli.

- ✓ **L'aeromobile ha sempre la precedenza.**
- ✓ La distanza minima che deve sempre essere garantita tra l'a/m ed il veicolo quando viene a trovarsi sulla center line della Apron TWY è di 200 metri.
- ✓ L'autista alla guida del veicolo deve sempre valutare correttamente la distanza dell'a/m e la velocità del proprio veicolo per garantire di poter liberare la Apron TWY in sicurezza.
- ✓ Una corretta valutazione del traffico aereo e delle prestazioni del proprio veicolo possono fare la differenza, se sei incerto ed un a/m ha già impegnato la TWY attendi il suo passaggio prima di attraversare



Particolare attenzione deve essere posta quando il punto di STOP (n° 1), che porta sull'attraversamento della Apron TWY, ci obbliga a fermarci parallelamente alla via di rullaggio, in questa condizione la visibilità è ridotta ed è necessario ruotare la testa anziché fidarsi dei soli specchi retrovisori rispetto ad uno STOP (n° 2) che ci permette di sostare in posizione perpendicolare alla via di rullaggio.

NEL DUBBIO FERMATI!

UN MINUTO DI ATTESA PUO' EVITARE PERICOLOSE CONSEGUENZE

Be safe at all times!

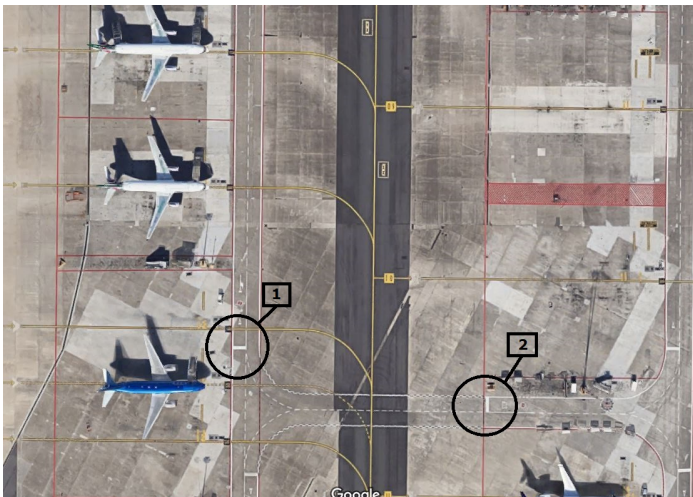


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

TWY crossing

TWY crossings must always take place with maximum safety for both aircraft and vehicles.

- ✓ **The aircraft always has the priority.**
- ✓ The minimum distance that must always be ensured between the a/c and the vehicle when on the centre line of the Apron TWY is 200 metres.
- ✓ The driver of the vehicle must always correctly assess the distance of the a/c and the speed of his vehicle to ensure that the Apron TWY can be released safely.
- ✓ A correct assessment of air traffic and the performance of your vehicle can make all the difference, if you are uncertain and an a/m has already engaged the TWY wait for its passage before crossing.



Particular attention must be paid when the STOP point (No. 1), which leads onto the Apron TWY crossing, obliges us to stop parallel to the taxiway; in this condition, visibility is reduced and it is necessary to turn our heads instead of relying solely on our rear-view mirrors compared to a STOP point (No. 2) which allows us to stop perpendicular to the taxiway.

WHEN IN DOUBT STOP!

A MINUTE'S WAIT CAN AVOID DANGEROUS CONSEQUENCES

Be safe at all times!