



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### MIGLIORIAMO LA SITUATIONAL AWARENESS ALLA GUIDA

Airport Safety ha ricevuto un report relativo a **MANCATA PRECEDENZA AD AEROMOBILE SOTTO SCORTA DI FOLLOW-ME** occorso durante l'attraversamento di una taxiway quando un trattorino si frapponeva tra il follow-me e l'aeromobile senza mai variare la sua velocità.

L'analisi portava ad identificare che:

- il mezzo stava procedendo in retromarcia trainando un GSE

L'esposizione all'evento era inoltre aumentata dalle seguenti concause:

- L'utilizzo di copricapo (cappuccio) da parte del guidatore che ne ostacolava parzialmente la vista
- L'utilizzo di otoprotettori (DPI) durante la guida che impedivano la percezione del rumore dell'aeromobile che sopraggiungeva

#### Conclusioni.

Il comportamento del conducente veniva classificato come deviazione ottimizzante. Egli infatti procedeva in retromarcia per poter celermente movimentare il GSE senza dover procedere allo sgancio e ri-aggancio dello stesso. La situational awareness era ulteriormente ridotta a causa delle concause identificate.

A seguito dell'evento, Airport Safety **ribadisce**:

- L'**obbligo** di condurre i veicoli sempre frontalmente al senso di marcia sulla viabilità - no retromarcia
- Il **divieto** di indossare copricapi che riducano, anche se parzialmente, il campo visivo
- Il **divieto** di usare otoprotettori quando alla guida



# Be safe at all times!

Be sure to publish this Ground Safety Recommendation in your Company Safety Corner



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### LET'S IMPROVE DRIVERS' SITUATIONAL AWARENESS!

Airport Safety received a report relating to **FAILURE OF RIGHT OF WAY TO AN AIRCRAFT UNDER FOLLOW-ME ASSISTANCE** which occurred while crossing a taxiway when a tractor passed between the follow-me car and the aircraft without ever changing its speed.

The analysis led to the identification that:

- the vehicle was going in reverse towing a GSE

Exposure to the event was also increased by the following contributing factors:

- The use of a headgear (hood) by the driver which partially obstructed his view,
- The use of hearing protectors (PPE) while driving which prevented the perception of the noise of the incoming aircraft

#### Conclusions.

The driver's behaviour was classified as an optimizing deviation. In fact, he proceeded in reverse to be able to move the GSE quickly without having to proceed with the release and re-engagement of the equipment. Situational awareness was further reduced due to the identified contributing causes.

Following the event, Airport Safety **reiterates** that:

- Drivers **SHALL** always drive vehicles facing the direction of travel on the road - no reverse gear
- **NEVER** wear hats or headgear that reduces, even partially, driver's field of view
- **NEVER** on using hearing protectors (PPE) when driving



## Be safe at all times!

Be sure to publish this Ground Safety Recommendation in your Company Safety Corner