

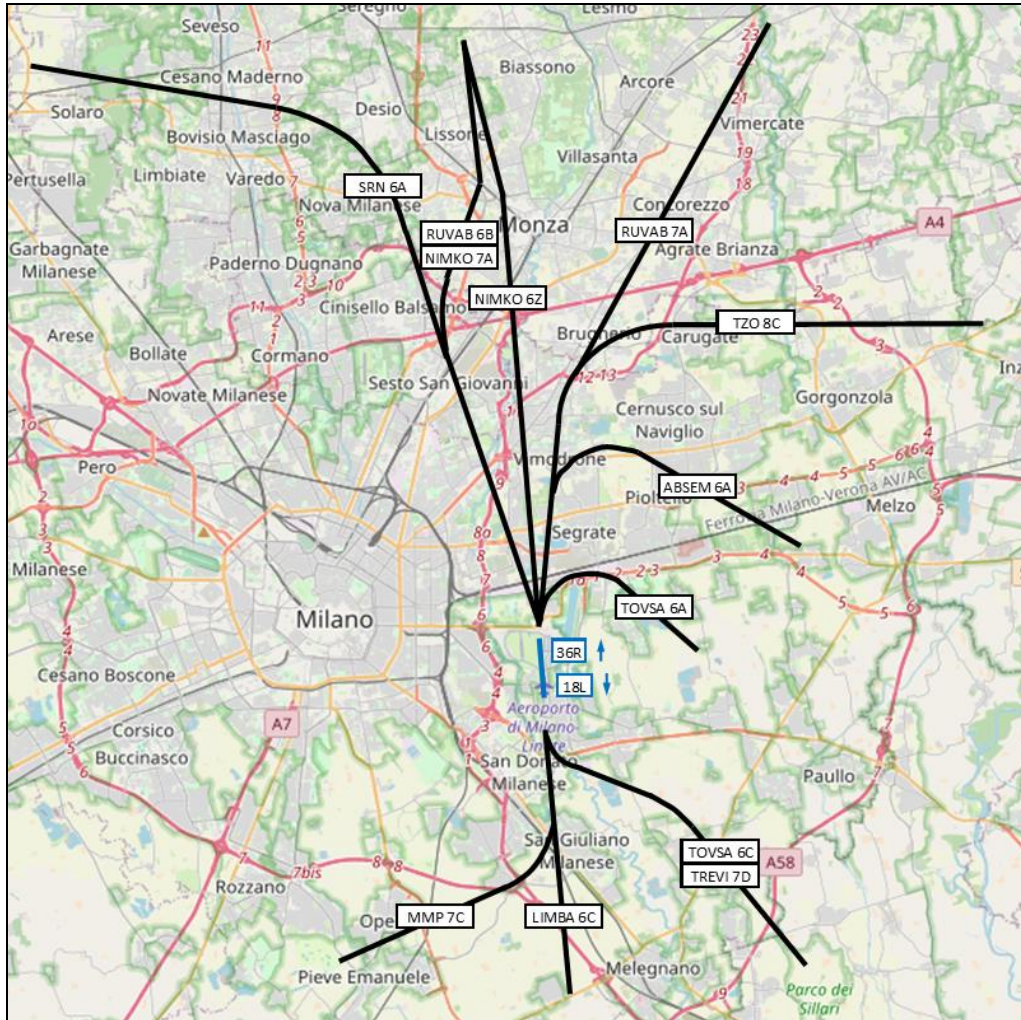
AEROPORTO di LINATE

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Dicembre 2023

Descrizione SIDs e Piste



Movimenti suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	18L		36R	
		num	%	num	%
gen-23	31	0	0,0%	8228	100,0%
feb-23	28	39	0,5%	7764	99,5%
mar-23	30	1	0,0%	8239	100,0%
apr-23	30	70	0,8%	8922	99,2%
mag-23	31	62	0,6%	9669	99,4%
giu-23	28	7	0,1%	9346	99,9%
lug-23	31	21	0,2%	9868	99,8%
ago-23	31	17	0,2%	8376	99,8%
set-23	27	44	0,5%	8842	99,5%
ott-23	30	32	0,3%	9528	99,7%
nov-23	30	46	0,5%	9265	99,5%
dic-23	31	2	0,0%	9110	100,0%

Numero decolli per pista 36R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	36R							
	Track	338				003		119	128
	SID	NIM KO 6Z	NIM KO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A
	Giorni utili *								
gen-23	31	626	621	0	238	284	54	1032	1204
feb-23	28	707	668	0	212	245	38	926	1022
mar-23	30	794	613	0	207	322	43	1022	1072
apr-23	30	1290	110	0	255	347	34	1162	1228
mag-23	31	1338	89	0	362	342	42	1248	1352
giu-23	28	1194	85	0	321	333	33	1243	1431
lug-23	31	1218	76	0	404	272	39	1326	1549
ago-23	31	1017	67	0	279	214	37	1159	1380
set-23	27	1199	85	0	367	327	27	1156	1223
ott-23	30	1336	95	0	369	347	42	1251	1282
nov-23	30	1367	74	0	319	327	47	1188	1248
dic-23	31	1262	73	0	387	306	56	1195	1242

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

Numero decolli per pista 18L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	18L		
	Track	243	179	108
	SID			
	Giorni utili *	MMP 7C	LIMBA 6C	TOVSA 6C TREVI 7D
gen-23	31	0	0	0
feb-23	28	2	6	14
mar-23	30	0	0	1
apr-23	30	4	7	25
mag-23	31	1	12	17
giu-23	28	1	1	5
lug-23	31	3	8	5
ago-23	31	0	2	15
set-23	27	4	5	12
ott-23	30	3	3	12
nov-23	30	8	4	13
dic-23	31	0	0	2

Percentuali decolli per pista 36R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	36R							
	Track	338				003		119	128
	SID	NIM KO 6Z	NIM KO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A
	Giorni utili *								
gen-23	31	15,4%	15,3%	0,0%	5,9%	7,0%	1,3%	25,4%	29,7%
feb-23	28	18,4%	17,4%	0,0%	5,5%	6,4%	1,0%	24,1%	26,6%
mar-23	30	19,5%	15,1%	0,0%	5,1%	7,9%	1,1%	25,1%	26,3%
apr-23	30	28,9%	2,5%	0,0%	5,7%	7,8%	0,8%	26,0%	27,5%
mag-23	31	27,9%	1,9%	0,0%	7,5%	7,1%	0,9%	26,0%	28,2%
giu-23	28	25,7%	1,8%	0,0%	6,9%	7,2%	0,7%	26,8%	30,8%
lug-23	31	24,9%	1,6%	0,0%	8,2%	5,6%	0,8%	27,1%	31,6%
ago-23	31	24,4%	1,6%	0,0%	6,7%	5,1%	0,9%	27,8%	33,1%
set-23	27	27,2%	1,9%	0,0%	8,3%	7,4%	0,6%	26,2%	27,8%
ott-23	30	28,2%	2,0%	0,0%	7,8%	7,3%	0,9%	26,4%	27,1%
nov-23	30	29,8%	1,6%	0,0%	6,9%	7,1%	1,0%	25,9%	27,2%
dic-23	31	27,9%	1,6%	0,0%	8,6%	6,8%	1,2%	26,4%	27,5%

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

Percentuali decolli per pista 18L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	18L		
	Track	243	179	108
	SID	<i>MMP 7C</i>	<i>LIMBA 6C</i>	<i>TOVSA 6C TREVI 7D</i>
	Giorni utili *			
gen-23	31	0,0%	0,0%	0,0%
feb-23	28	0,1%	0,2%	0,4%
mar-23	30	0,0%	0,0%	0,0%
apr-23	30	0,1%	0,2%	0,6%
mag-23	31	0,0%	0,3%	0,4%
giu-23	28	0,0%	0,0%	0,1%
lug-23	31	0,1%	0,2%	0,1%
ago-23	31	0,0%	0,1%	0,4%
set-23	27	0,1%	0,1%	0,3%
ott-23	30	0,1%	0,1%	0,3%
nov-23	30	0,2%	0,1%	0,3%
dic-23	31	0,0%	0,0%	0,0%

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

