

## Estintori Apron

### Ricordati che:

Per spegnere un principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- prelevare l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale o sui mezzi utilizzati; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; azionare le valvole di comando, prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'estintore;
- senza precludere la propria ed altrui incolumità, porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

**Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.**



### Importante

Prima di dirigersi verso il luogo dell'incendio è necessario **ATTIVARE PREVENTIVAMENTE LA CARICA DI AZOTO PRESENTE ALL'INTERNO DELL'ESTINTORE** (procedura fotografica - riquadro 1-3). La preventiva attivazione della carica permetterà all'estintore di poter essere utilizzato tempestivamente.

**ATTENZIONE** - Nei Piazzali Aeromobili degli scali sono presenti estintori carrellati da 100 Kg a polvere **CON BOMBOLA DI AZOTO ESTERNA, ATTIVABILE** mediante apposita manopola di pressurizzazione, in circa 8/10 secondi

**Nota:**

**Il personale presente sottobordo per l'effettuazione dei relativi servizi, nelle more dell'intervento del Servizio di soccorso e lotta antincendio aeroportuale e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, anche utilizzando i mezzi di estinzione disponibili in piazzola, ove la situazione lo consenta (SAFETY NET)**

Assicuratevi che questa GSRec sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)  
Safety Management System Ground Safety Recommendation 10-2013