



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

SAFETY SHOE

Un ulteriore sistema di sicurezza, per evitare il contatto tra la porta dell'aeromobile e la pavimentazione della piattaforma del finger è la "SAFETY SHOE". Questo dispositivo deve essere collocato tra la base della porta dell'aeromobile e il pavimento del finger. Durante il posizionamento assicurarsi che rimanga uno spazio sufficiente tra la safety shoe e la base della porta, per evitare che un minimo movimento dell'aeromobile possa far allertare il dispositivo. La parte gommata della safety shoe, quando entra in contatto con la porta dell'aeromobile, manda in allarme il finger, causando l'attivazione dell'allarme sonoro e l'abbassamento della piattaforma, al fine di evitare il danneggiamento della porta stessa.

Fig. 1



Sat. A e B - Versione con manico

Fig. 2



Sat. C

Fig. 3



Sat. A e B - Versione senza manico

RICORDA:

- ✓ La pressione involontaria degli elementi sensibili della safety shoe può causare la caduta del pavimento esterno portile
- ✓ Quando presente, impugnare sempre la safety shoe utilizzando il manico, vedi fig. 1 e 2
- ✓ Usare estrema cautela per non premere gli elementi sensibili se in presenza di Safety Shoe senza manico, vedi fig. 3

Be safe at all times!

Informazione:

per tutto il periodo in cui il finger rimane accostato all'aeromobile, la "safety shoe" deve essere posizionata sotto la base della porta.

Al verificarsi di un'anomalia è sempre obbligatorio segnalare il guasto e richiedere l'intervento della manutenzione (Control Room 63450).

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)