

MOVIMENTAZIONE AEROMOBILI AL SUOLO: PUSHBACK

Ricordati di:

- verificare la condizione dello stand che deve essere adeguata alle operazioni e libera da oggetti, che possano causare danni alle persone o all'A/M (FOD);
- rimuovere alla chiusura delle porte passeggeri le attrezzature che devono essere parcheggiate nelle apposite aree;
- uscire dall'ERA, se non sei l'incaricato al pilot-check, all'accensione dei beacon;
- camminare, se sei in comunicazione con il pilota, affiancato all'A/M durante la manovra mantenendo la distanza di sicurezza dal carrello anteriore, dal trattore e dalla traiettoria di movimento;
- mantenere una posizione al sicuro dalle aree di pericolo (Engine intake/blast area, ruote A/M);
- mantenere sempre i piedi a distanza di sicurezza dal carrello anteriore quanto togli il safety-pin;
- posizionarti, durante l'aggancio della barra di traino, di fronte al trattore e mantenere entrambe le gambe sullo stesso lato, **NON METTERSI A CAVALCIONI DELLA BARRA;**
- non avvicinarsi al carrello anteriore o al trattore fino a che la manovra sia terminata e il trattore sia completamente fermo.

