

## MOVIMENTAZIONE AEROMOBILI AL SUOLO: PUSH BACK

**Ricordati di:**

- verificare la condizione dello stand che deve essere adeguata alle operazioni e libera da oggetti, che possano causare danni alle persone o all' A/M (FOD);
- 
- compiere la manovra di Pushback ad una velocità adeguata alle condizioni del suolo e meteorologiche; l' autista del trattore deve essere preparato ad un arresto improvviso se necessario;
  - diminuire la velocità standard della manovra se le condizioni del suolo sono in pendenza e la movimentazione viene eseguita in discesa;
  - diminuire la velocità standard della manovra se le condizioni del suolo sono contaminate dalla presenza di neve o ghiaccio o si suppone siano rese sdrucchiolevoli dalla presenza di acqua o altro;
  - prestare particolare attenzione alle curve e ai cambi di direzione; l' autista del trattore deve essere preparato ad un arresto improvviso se necessario.