

AEROPORTO di MALPENSA

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio – Dicembre 2019

Atterraggi suddivisi per pista

Data	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-19	31	0	0,0%	0	0,0%	3793	51,4%	3588	48,6%
feb-19	28	10	0,1%	0	0,0%	3460	49,4%	3532	50,4%
mar-19	31	0	0,0%	0	0,0%	4049	50,0%	4047	50,0%
apr-19	30	286	3,3%	0	0,0%	4149	47,6%	4281	49,1%
mag-19	28	40	0,5%	0	0,0%	4197	51,1%	3978	48,4%
giu-19	29	0	0,0%	0	0,0%	4715	51,2%	4499	48,8%
lug-19	29	0	0,0%	0	0,0%	6118	60,6%	3978	39,4%
ago-19	30	0	0,0%	0	0,0%	6848	52,0%	6330	48,0%
set-19	21	0	0,0%	0	0,0%	4935	51,2%	4705	48,8%
ott-19	28	12	0,1%	0	0,0%	5546	50,3%	5472	49,6%
nov-19	26	0	0,0%	0	0,0%	3614	51,7%	3381	48,3%
dic-19	31	0	0,0%	0	0,0%	4157	50,2%	4127	49,8%

Note:

Dal 1° marzo sullo scalo di Malpensa è in vigore una sperimentazione, al fine di valutare una diversa distribuzione del traffico in decollo, fermo restando le radiali in uso.

Dal 27 luglio al 26 ottobre parte del traffico di Linate, causa chiusura dell'aeroporto per lavori di adeguamento delle infrastrutture, è stato trasferito a Malpensa.

Come da indicazioni di ENAC dal 27 luglio al 31 luglio sono stati effettuati principalmente decolli per 35R ed atterraggi per 35L

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente

Decolli suddivisi per pista

Data	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-19	31	37	0,5%	156	2,1%	3833	52,1%	3335	45,3%
feb-19	28	34	0,5%	155	2,2%	3626	51,8%	3179	45,5%
mar-19	31	108	1,3%	160	2,0%	4220	52,3%	3587	44,4%
apr-19	30	61	0,7%	663	7,6%	4367	50,2%	3615	41,5%
mag-19	28	79	1,0%	260	3,2%	4150	50,6%	3715	45,3%
giu-19	29	116	1,3%	278	3,0%	4471	48,7%	4322	47,0%
lug-19	29	113	1,1%	337	3,4%	3759	37,6%	5784	57,9%
ago-19	30	41	0,3%	182	1,4%	7209	54,7%	5743	43,6%
set-19	21	31	0,3%	88	0,9%	5250	54,8%	4218	44,0%
ott-19	28	59	0,5%	164	1,5%	5946	54,4%	4757	43,5%
nov-19	26	24	0,4%	168	2,4%	3581	51,6%	3168	45,6%
dic-19	31	56	0,7%	162	2,1%	3855	48,7%	3842	48,5%

Note:

Dal 1° marzo sullo scalo di Malpensa è in vigore una sperimentazione, al fine di valutare una diversa distribuzione del traffico in decollo, fermo restando le radiali in uso.

Dal 27 luglio al 26 ottobre parte del traffico di Linate, causa chiusura dell'aeroporto per lavori di adeguamento delle infrastrutture, è stato trasferito a Malpensa.

Come da indicazioni di ENAC dal 27 luglio al 31 luglio sono stati effettuati principalmente decolli per 35R ed atterraggi per 35L

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente

Decolli suddivisi per radiale utilizzata

Data	Giorni utili *	35L			35R			17L/17R
		280	310	320	358	070	040	179
gen-19	31	1250	800	1783	1709	1100	526	193
feb-19	28	1149	788	1689	1642	1013	524	189
mar-19	31	1938	452	1830	1911	212	1464	268
apr-19	30	2091	502	1774	1994	262	1359	724
mag-19	28	1962	485	1703	2013	290	1412	339
giu-19	29	2171	578	1722	2384	343	1595	394
lug-19	29	1752	477	1530	3099	615	2070	450
ago-19	30	3712	1062	2435	3228	624	1891	223
set-19	21	2746	731	1773	2405	379	1434	119
ott-19	28	2842	834	2270	2648	406	1703	223
nov-19	26	1556	470	1555	1767	164	1237	192
dic-19	31	1604	504	1747	2186	169	1487	218

Note:

Dal 1° marzo sullo scalo di Malpensa è in vigore una sperimentazione, al fine di valutare una diversa distribuzione del traffico in decollo, fermo restando le radiali in uso.

Dal 27 luglio al 26 ottobre parte del traffico di Linate, causa chiusura dell'aeroporto per lavori di adeguamento delle infrastrutture, è stato trasferito a Malpensa.

Come da indicazioni di ENAC dal 27 luglio al 31 luglio sono stati effettuati principalmente decolli per 35R ed atterraggi per 35L.

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente

Percentuale decolli suddivisi per radiale utilizzata

Data	Giorni utili *	35L			35R			17L/17R
		280	310	320	358	070	040	179
gen-19	31	17,0%	10,9%	24,2%	23,2%	14,9%	7,2%	2,6%
feb-19	28	16,4%	11,3%	24,2%	23,5%	14,5%	7,5%	2,7%
mar-19	31	24,0%	5,6%	22,7%	23,7%	2,6%	18,1%	3,3%
apr-19	30	24,0%	5,8%	20,4%	22,9%	3,0%	15,6%	8,3%
mag-19	28	23,9%	5,9%	20,8%	24,5%	3,5%	17,2%	4,1%
giu-19	29	23,6%	6,3%	18,7%	26,0%	3,7%	17,4%	4,3%
lug-19	29	17,5%	4,8%	15,3%	31,0%	6,2%	20,7%	4,5%
ago-19	30	28,2%	8,1%	18,5%	24,5%	4,7%	14,4%	1,7%
set-19	21	28,6%	7,6%	18,5%	25,1%	4,0%	15,0%	1,2%
ott-19	28	26,0%	7,6%	20,8%	24,2%	3,7%	15,6%	2,0%
nov-19	26	22,4%	6,8%	22,4%	25,5%	2,4%	17,8%	2,8%
dic-19	31	20,3%	6,4%	22,1%	27,6%	2,1%	18,8%	2,8%

Note:

Dal 1° marzo sullo scalo di Malpensa è in vigore una sperimentazione, al fine di valutare una diversa distribuzione del traffico in decollo, fermo restando le radiali in uso.

Dal 27 luglio al 26 ottobre parte del traffico di Linate, causa chiusura dell'aeroporto per lavori di adeguamento delle infrastrutture, è stato trasferito a Malpensa.

Come da indicazioni di ENAC dal 27 luglio al 31 luglio sono stati effettuati principalmente decolli per 35R ed atterraggi per 35L

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente

