

JET BLAST AREA

Pericolo!

L'area antistante e retrostante i motori di un aeromobile deve essere sgombra da persone o cose all'arrivo ed alla partenza (fino all'arresto dei motori o delle eliche).

Attenzione! Posizionarsi in una zona al riparo dal JET BLAST

L'area retrostante i motori di un jet è pericolosa, sia per le elevate temperature sia per la velocità del flusso. L'estensione dei gas di eiezione è diversa secondo il tipo di aeromobile, la disposizione e la potenza dei motori, impiegati al minimo o in fase di spinta. Un aeromobile che sta girando o inizia a muoversi, ha bisogno di contrastare resistenza ed inerzia: i motori devono dunque applicare maggior potenza

Gli effetti del JET BLAST coinvolgono a/mm e attrezzature anche in parcheggi vicini:

Ricorda di:

- Prestare attenzione all'apertura e alla chiusura di porte e portelli dell'aeromobile
- Assicurarsi che i GSE abbiano i freni inseriti o i tacchi posizionati se sono sprovvisti di freni
- Abbassare gli stabilizzatori dei GSE che ne sono provvisti
- Chiudere le portiere dei veicoli
- Mettere al riparo dal vento i contenitori ULD vuoti e vincolarli.
- Ruotare le ULD vuote su piattaforma completamente abbassata, durante il Carico/scarico, prestando attenzione alla direzione del JET BLAST
- Adottare tutte le precauzioni per prevenire il rischio FOD causato da oggetti portati dal getto dei motori



Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)