



COMUNICATO STAMPA

LIVINGSTON SPICCA IL VOLO

- **PARTITO DA MILANO MALPENSA PER MARSALA ALAM IL PRIMO VOLO LIVINGSTON, LA NUOVA COMPAGNIA AEREA ITALIANA DEL "GABBIANO", SPECIALIZZATA NEI VOLI CHARTER**
- **AUMENTANO A 5 GLI AIRBUS A320 DI LIVINGSTON PER LA STAGIONE ESTIVA**

Milano Malpensa, 31 marzo 2012 – E' partito alle ore 11.30 odierne, dal terminal T1 dell'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa, con destinazione Marsa Alam (Egitto), il primo volo della compagnia aerea **Livingston**, con 161 passeggeri a bordo e 6 membri d'equipaggio.

Il volo **JN 2621** è operato con un **Airbus A320**, vestito con la nuova livrea del "gabbiano". L'aeromobile è denominato *Laveno Mombello*, in omaggio alla località turistica sul Lago Maggiore, in provincia di Varese. Questo primo volo Livingston di stamattina è stato organizzato in collaborazione con il tour operator **NewMillenniumtour**.

Con la prima partenza verso l'Egitto, si apre dunque ufficialmente la stagione *Summer 2012* del trasporto aereo, che conferma la grande importanza dell'area del Mar Rosso come destinazione *leisure* di medio raggio.

Alla cerimonia di inaugurazione sono intervenuti **Riccardo Toto**, Amministratore Unico del vettore e proprietario del 100% di Livingston, **Giuseppe Bonomi**, Presidente di SEA, **Raffaele Cattaneo**, Assessore Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia e **Alessandro Fagioli**, Assessore provinciale al Lavoro e Politiche Giovanili della Provincia di Varese.

*«Ricominciamo! – ha affermato **Riccardo Toto** nell'incontro con i giornalisti – Con questo slogan avevo presentato la nuova compagnia e con lo stesso slogan oggi, dopo appena un mese, Livingston riprende a volare. E' un segnale di fiducia verso il mercato e verso l'Italia, che ha bisogno di fare impresa e tornare a crescere. Livingston ha un progetto forte e ambizioso, perseguito da persone che credono nel trasporto aereo e che hanno il coraggio di guardare al futuro con ottimismo».*

*"Oggi ha inizio un nuovo importante capitolo per Livingston – ha dichiarato **Giuseppe Bonomi** – La nuova compagnia ha scelto di ricominciare a volare da Malpensa. Questo è un segnale positivo di fiducia in un aeroporto che, nonostante abbia risentito degli inevitabili effetti della crisi, continua a credere e investire per prepararsi al futuro e garantire servizi e qualità in linea coi migliori scali europei. Salgono così a 41 le nuove compagnie dal de-hubbing a oggi con la ripresa di Livingston che propone un modello innovativo di business nel segmento leisure, con contenuti e livelli di prodotto in linea con le nuove esigenze di mercato".*

*"In un momento storico in cui le aziende lombarde stanno lottando tenacemente per non soccombere alla crisi, il fatto che Livingston torni a spiegare le ali per riprendere il volo rappresenta un grande successo reso possibile dal lavoro di molti – ha affermato l'assessore regionale **Raffaele Cattaneo** – La notizia è ancora più significativa se si considera che questa ripartenza avviene proprio a Malpensa l'azienda più grande della Lombardia di cui Regione vuole vedere il rilancio. Un plauso al coraggio di Riccardo Toto che scommette su Malpensa e inizia questa sfidante avventura industriale".*

A maggio prossimo arriverà in flotta il secondo Airbus A320. A giugno è prevista l'entrata in servizio di ulteriori tre aeromobili che porteranno Livingston a disporre di una flotta di 5 Airbus A320 per tutta l'estate.

Rispetto al programma iniziale, il crescente interesse dei *tour operator*, unito alla flessibilità che la nuova Livingston è in grado di garantire, ha permesso, quindi, alla compagnia di aggiungere un aereo in più alla propria flotta, passando nella *"summer 2012"* dai previsti quattro aeromobili iniziali a cinque. Ciò consentirà di rispondere alla forte domanda proveniente dal mondo degli operatori, con un'offerta in linea con l'esigenze dei propri clienti.



Il network di LIVINGSTON è stato strutturato per cogliere le opportunità del forte potenziale di crescita del mercato nel settore della domanda *leisure*. Il programma operativo per la stagione estiva per i voli charter di corto/medio raggio propone mete turistiche consolidate: Egitto/Mar Rosso, Grecia, Tunisia, Israele, Turchia, Isole Baleari, Isole Canarie, Capo Verde. Per l'Italia, Lampedusa, Lamezia e Cagliari. Inoltre, Livingston opererà voli verso destinazioni di pellegrinaggio, quali Lourdes e Medjugorje. I collegamenti saranno operati dai maggiori aeroporti italiani.

A regime, LIVINGSTON disporrà di una flotta composta da **12** velivoli: **9** aeromobili **Airbus A320** di corto-medio raggio e **3** aeromobili **Airbus A330** di lungo raggio.

*“Siamo proiettati già al lungo raggio – ha dichiarato **Giorgio Valenti**, direttore commerciale di Livingston - con obiettivi sempre più ambiziosi e la determinazione a offrire un prodotto flessibile e di qualità, attento alle esigenze del mercato e dei passeggeri”.*

LIVINGSTON

Livingston è la nuova compagnia aerea italiana charter a capitale privato di proprietà della RT di Riccardo Toto, che detiene il 100% del vettore dal 15 dicembre 2011. La compagnia, con base d'armamento a Milano Malpensa, opera voli internazionali e intercontinentali da marzo 2012.

La flotta 2012 di Livingston è composta da 5 Airbus A320-200 (breve-medio raggio) e da 2 Airbus A330-200 (lungo raggio). Entro il 2013 il vettore disporrà complessivamente di 12 velivoli.

Livingston riassume le caratteristiche tipiche di un efficiente vettore low cost, unite a quelle di una compagnia corporate jet, in grado di offrire un servizio ai massimi livelli di cortesia e affidabilità. Il modello di business è fortemente innovativo e i suoi aspetti distintivi sono: il servizio “tailor made”, la flotta giovane e una forte partnership con tour operator e agenzie di viaggi.

Tel. 0331 267321 – email info@livingstonair.it - web www.livingstonair.it

SEA

E' la società di gestione aeroportuale di Linate e Malpensa e agisce, per tutte le sue attività, sulla base delle disposizioni degli Enti di controllo. E' responsabile dei servizi centralizzati degli aeroporti quali il coordinamento di scalo, i sistemi informativi e l'informazione al pubblico, secondo le indicazioni delle compagnie aeree, la vigilanza e la fornitura di servizi commerciali attraverso concessioni a terzi.

SEA inoltre progetta e costruisce nuove infrastrutture ed edifici aeroportuali e ne cura la manutenzione.

SEA Handling, società controllata al 100% da SEA, fornisce servizi di handling alle compagnie aeree che vi si affidano: biglietteria, check-in, imbarco e sbarco dei passeggeri, carico e scarico dei bagagli, della merce e della posta, assistenza agli aeromobili per la pulizia e per l'attività necessaria durante la loro sosta. SEA Handling opera nel mercato liberalizzato dei servizi a terra.

Informazioni ai giornalisti:

Zigzag Corporate Communication

Tel. 06-42016525 – int. 26

Cristina Ditta: cristinaditta@zig-zag.it

SEA S.p.A. Corporate Communication and Media Relations

Nicoletta Angioni Tel. 02 7485 2317

Lucia Giaculli Tel. 02 7485 2428

Giorgia Bruno Tel. 02 7485 2863

E-mail: ufficiostampa@seamilano.eu

Ufficio Stampa Raffaele Cattaneo, Assessore Infrastrutture e Mobilità Regione Lombardia

Valentina Bolis Tel. 335 1949523

E-mail: valentina_bolis@regione.lombardia.it